Tractoare

AXION

960 950 940 930 920

Pregătit pentru orice.
AXION 900.

Primul tractor semi-șenilat cu suspensie completă.

Tractorul AXION 900 a fost întotdeauna pregătit pentru provocările cele mai mari: cu motoare puternice care dezvoltă o putere de până 445 cp, transmisie continuu variabilă CMATIC și o putere de tracțiune enormă, pe care am sporit-o din nou. În prezent, modelul AXION 900 TERRA TRAC este primul tractor semi-șenilat cu suspensie completă.

Profitați de punctele sale forte.

- TERRA TRAC asigură cu 15% mai multă putere de tracțiune și exercită cu 50% mai puțină presiune asupra solului
- Transmisia continuu variabilă vă permite să conduceți confortabil în intervalul 0,05 - 50 km/h
- Conceptul de turații reduse asigură o economie semnificativă de carburant
- Cu CEMOS, dumneavoastră și operatorii dumneavoastră veți deveni și mai buni
- Puteți controla tractorul în mod intuitiv prin intermediul ecranului tactil CEBIS de 12"
- Memorarea secvențelor la tractoare (CSM) și sistemul de direcție cu funcție TURN IN preiau și realizează toate manevrele de întoarcere prin simpla apăsare a unui buton

Tractoarele CLAAS:
de la idee la utilaj.

tractors-making-of.claas.com

Inovații care vă ajută să avansați.

AXION 900 TERRA TRAC. Mai multă putere de tracțiune, mai puțină presiune asupra solului.
Pagina 24

CEMOS pentru tractoare. Face operatorii buni și mai buni.
Pagina 58

Imagini de la camera video în CEBIS. Adaptabile și clare.
Pagina 46

CEBIS cu funcție ISOBUS. Conectați implementele și porniți.
Pagina 47

Priză de putere spate. Reglează turația motorului pentru fiecare implement.
Pagina 30

CEMOS – Expertul dumneavoastră CLAAS de la bord **6**
Concept TERRA TRAC **8**

CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) **10**
Motor 12
CMATIC 14
Construcție 20
TERRA TRAC 24
Siguranță 28
Priza de putere 30
Circuit hidraulic 32
Tiranți spate 34
Tiranți frontali 36

Cabină și confort **38**
Versiuni 40
Versiunea CEBIS 42
Dotări CIS+ 48
Confort 52

Sisteme de asistență pentru operator și gestionarea datelor **56**
CEMOS 58
Memorarea secvențelor la tractoare (CSM) 60
ISOBUS 62
Sisteme de ghidare 64
Managementul lucrărilor, TELEMATICS 66

Întreținere 68
CLAAS Service & Parts 72

Argumente 74
Specificații 75

Mai multă inovație: aici puteți găsi toate detaliile.

axion900.claas.com

NOU

CEMOS –
Face operatorii buni și mai buni.

CEMOS este termenul sub care CLAAS reunește toate sistemele care optimizează performanța utilajului. De-a lungul mai multor ani, CEMOS a fost liderul sistemelor de asistență pentru combinele de recoltat CLAAS, iar acum este disponibil și pentru tractoare.

Ce este CEMOS?
CEMOS este expertul dumneavoastră CLAAS de la bord, care vă asistă în activitatea zilnică. Sistemul sugerează valorile de setare și asistă operatorul prin adaptare permanentă la condițiile din câmp. CEMOS reduce nivelul de complexitate a setărilor și oferă o coordonare optimă a utilajului.

Avantajele CEMOS.
- Randamentul pe suprafață a fost îmbunătățit cu 11%
- Consumul de carburant a fost redus cu 12%
- Nivel redus de uzură a anvelopelor
- Costuri de operare reduse prin randament sporit pe suprafață
- Utilizează potențialul complet al utilajului
- Reduce uzura implementului (asistent pentru plug)
- Îmbunătățește amprenta de carbon a activității desfășurate

CEMOS face operatorii buni și mai buni în doar trei pași. Descoperiți și alte informații la pagina 58.

Lucrări rapide și eficiente.
cemos.claas.com

O soluție excelentă pentru afacerea dumneavoastră.

Solul nostru – o resursă valoroasă.

Solul este cel mai important factor de producție în sectorul agricol. Având în vedere că este o resursă limitată, creșterea randamentului trebuie obținută pe suprafața existentă. Fermele devin din ce în ce mai mari și ferestrele de timp pentru prelucrarea și recoltarea suprafețelor se micșorează. În același timp utilajele devin din ce în ce mai mari și mai performante și, prin urmare, mai grele. Acest lucru cauzează compactarea solului.

Agricultura modernă protejează solul încă de la început și evită compactarea excesivă. Acest lucru înseamnă că nu trebuie să investiți timp sau bani în lucrări de prelucrare a solului pentru a remedia daunele.

Abordați o perspectivă holistică.

Avantajele conceptului TERRA TRAC sunt evidente și și-au dovedit eficiența la combinele de recoltat timp de peste 20 de ani. Pentru a exploata la maxim potențialul acestui sistem, este importantă adoptarea unei abordări integrate cu privire la protecția solului, ceea ce presupune grijă sporită față de sol în cadrul fiecărui proces.

Ca o concluzie logică, CLAAS extinde utilizarea acestui concept pentru tractoare și combine de recoltat furaje, astfel încât fermierii și contractorii din agricultură să-și poată gestiona în mod durabil cea mai prețioasă resursă pe care o au, solul, de la însămânțare și până la recoltare.

Utilizați tractorul AXION 900 TERRA TRAC.

Modelul AXION 900 TERRA TRAC de la CLAAS este primul tractor semi-șenilat cu suspensie completă. Sistemul de șenile inovator și integrat TERRA TRAC se bazează pe tehnologia deja existentă la combinele de recoltat, dar a fost special adaptat pentru tractoare. AXION 900 TERRA TRAC combină avantajele unui tractor cu șenile din punct de vedere al tracțiunii și protecției solului, cu caracteristicile confortabile de rulare ale unui tractor convențional. Fiind o soluție nouă pentru o agricultură modernă și eficientă, AXION 900 TERRA TRAC a obținut medalia de argint în cadrul expoziției Agritechnica 2017.

TERRA TRAC – povestea unei inovații.

AXION 900 TERRA TRAC – primul tractor semi-șenilat cu suspensie completă.

Cu 15% mai multă putere de tracțiune.
- Implemente mai mari
- Nivel redus de patinare
- Nivel redus de uzură datorită vitezei mici de lucru
- Consum redus de carburant

Suprafață de contact mai mare cu 35% și cu 50% mai puțină presiune asupra solului.
- Protejează fertilitatea solului
- Reduce costurile de prelucrare a solului prin intermediul reducerii urmelor produse în timpul lucrului
- Reduce costurile pentru readucerea terenului arabil la starea inițială

Confort excepțional al conducerii.
- Confortabil precum un tractor standard
- Nivel crescut de concentrare a operatorilor chiar și în zilele lungi de lucru

100% flexibilitate.
- Complet adecvat pentru utilizare pe șosea datorită lățimii totale de 3 m
- Fără perioadă de adaptare pentru operatorii noi datorită manevrabilității asemănătoare tractorului standard
- Multiple posibilități de utilizare
- Potrivit pentru orice teren

CPS – CLAAS POWER SYSTEMS.

Transmisia noastră reflectă interacțiunea perfectă între cele mai bune componente.

Utilajul dumneavoastră CLAAS înseamnă mai mult decât suma componentelor individuale. Performanțele de top sunt asigurate doar atunci când toate componentele sunt perfect adaptate una la cealaltă și conlucrează în mod optim.

Prin CLAAS POWER SYSTEM (CPS), am adus împreună componente cu calitate de top pentru a crea un sistem de antrenare inteligent. Putere maximă a motorului doar atunci când este nevoie. Dispozitive de acționare care se potrivesc perfect domeniilor de utilizare a utilajelor. Tehnologie care reduce consumul de carburant, ajutând la amortizarea mai rapidă a investiției.

CPS | CLAAS POWER SYSTEMS

Putere și cuplu mai mari – turații reduse ale motorului și economie mai mare de carburant.

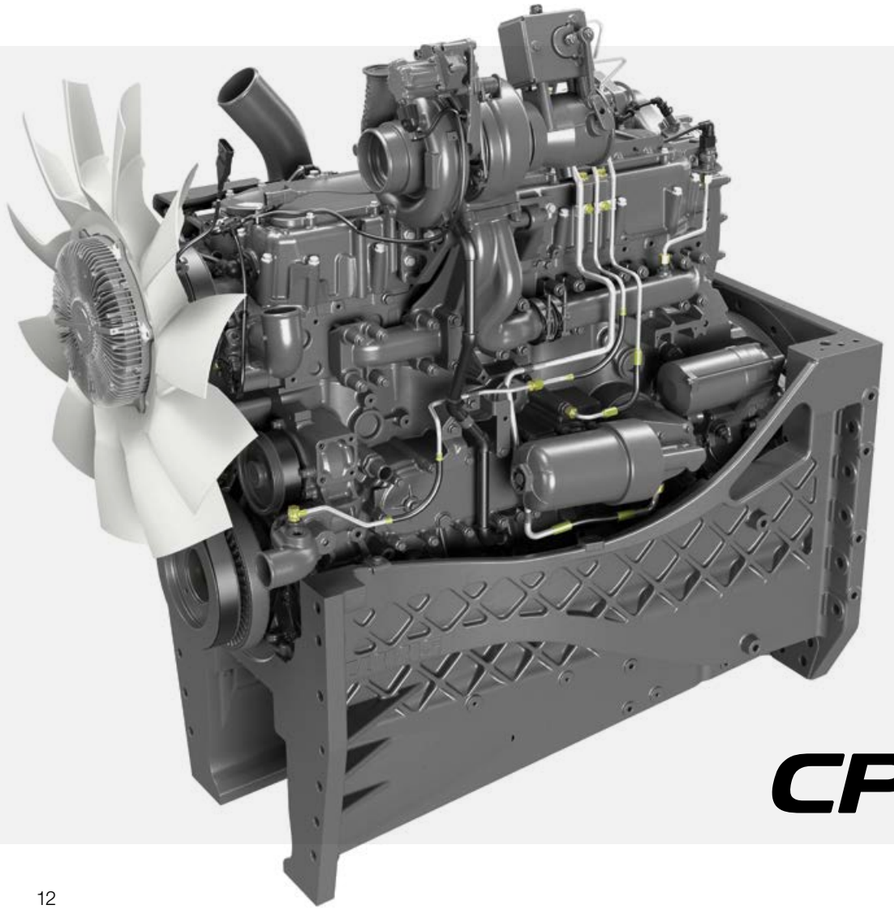
Putere la superlativ.

Modelul AXION 900 este destinat pentru transport, precum și pentru operațiunile desfășurate pe câmp, furnizând astfel puterea integrală a motorului, fără amplificare, pentru fiecare tip de lucrare. Nici măcar întoarcerea brazdelor adânci la viteze scăzute nu reprezintă o problemă. Datorită gestionării propulsiei CMATIC, AXION 900 utilizează un concept de turații scăzute: puterea mai mare la turații scăzute ale motorului și reglarea automată a turației motorului reduc costurile de funcționare.

Motorul cu 6 cilindri FPT Cursor 9 și o cilindree de 8,7 litri este montat sub capota dintr-o singură bucată. Motorul respectă cerințele standardului de emisii Stage IV (Tier 4) și este echipat cu cea mai nouă tehnologie common-rail cu 4 supape, răcirea aerului de supraalimentare și un turbocompresor cu geometrie variabilă (VGT).

Turbocompresor cu geometrie variabilă.

Turbocompresorul cu geometrie variabilă asigură o presiune optimă a aerului admis la orice turație e motorului. Acesta se adaptează la sarcina și turația motorului, punând la dispoziție 70% din cuplul maxim generat chiar și la relanti. Așadar, un proces optim de combustie înseamnă un consum mai mic de carburant și performanțe maxime.



CPS | CLAAS POWER SYSTEMS

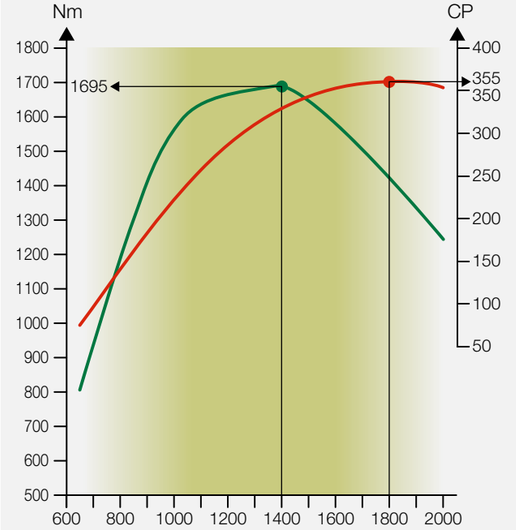
Concept de turații reduse.

Putere mai mare cu un consum mai mic de carburant – acesta a fost obiectivul pe care au dorit să-l îndeplinească inginerii CLAAS prin dezvoltarea conceptului inovator de turații scăzute pentru tractoarele CMATIC.

Alte avantaje includ confortul mai mare și mai multe ore de funcționare cu un singur plin de carburant:

- Interval constant de putere, între 1.700 și 1.900 rpm
- Interval constant al cuplului, între 1.300 și 1.500 rpm
- 95% din puterea maximă disponibilă la 1.000 ECO priză de putere spate
- Turație redusă a motorului pentru transport la 40 sau 50 km/h (1.400 sau 1.600 rpm)
- Două turații de ralanti (650 și 800 rpm) cu reglare automată reduc consumul de carburant în timpul staționării cu până la 2 l/h

AXION 930



Sistem SCR integrat.

Componentele necesare pentru post-tratarea gazelor de eșapament au fost luate în considerare încă din faza de proiectare a modelului AXION 900. Convertorul catalitic de oxidare diesel (DOC) este amplasat sub capotă, chiar în spatele turbocompresorului, deoarece are nevoie de temperaturi foarte ridicate în circuitul de evacuare pentru a produce o reacție optimă. Convertorul catalitic SCR face parte din sistemul de evacuare și este amplasat pe partea dreaptă a tractorului în spatele montantului A din cabină, unde nu împiedică vizibilitatea operatorului și accesul la bordul utilajului.

AXION	Cuplu (Nm)	Putere maximă (Cp) ECE R 120
960	1860	445
950	1820	410
940	1770	385
930	1695	355
920	1600	325
rpm		Valori conform ECE R 120

Visctronic – control economic al ventilatorului.

Controlul electronic al ventilatorului Visctronic permite reglarea precisă a turației ventilatorului în funcție de sarcina și temperatura motorului, și se asigura că motorul funcționeaza întotdeauna la temperatura optimă. Turația redusă a ventilatorului scade nivelul de zgomot și consumul de carburant fără a afecta puterea, care poate fi convertită în forță de tracțiune.

CLAAS CMATIC.
Continuu variabilă.

Eficientă și comfortabilă.

CMATIC este denumirea transmisiei continuu variabile utilizate pentru tractoarele CLAAS. Transmisia ZF Terramatic din dotarea modelelor din gama AXION 900 asigură o conversie eficientă a puterii motorului. În cazul acestei transmisii continuu variabile, cele patru game mecanice sunt selectate automat prin intermediul ambreiajelor multidisc. Schimbarea manuală a grupelor nu este necesară.

Componenta mecanică a transmisiei puterii asigură un nivel de eficiență excepțional și un consum redus de carburant la orice viteză de deplasare.

Control superior al transmisiei.

Accelerare puternică, decelerare lină și un răspuns rapid la modificările de sarcină: gestionarea transmisiei CMATIC își demonstrează eficiența în toate condițiile și pentru fiecare lucrare. Relaxați-vă și concentrați-vă întreaga zi pe lucrurile mai importante – CMATIC face restul pentru dumneavoastră.

Exploatarea potențialului real.

Întreaga putere a transmisiei poate fi utilizată la viteze de la 0,05 km/h până la 50 km/h. Componenta mecanică a transmisiei puterii permite, de asemenea, obținerea unei forțe de propulsie excepționale la deplasarea în marșarier. În plus, orice raport de transmisie poate fi folosit la orice turație a motorului, oferindu-le tractoarelor AXION 900 un potențial uriaș de utilizare pe parcursul întregului an.

Cu turații ale motorului de 1.600 rpm la viteza maximă de 50 km/h și de 1.400 rpm la 40 km/h, modelul AXION 900 își demonstrează capacitatea și pentru operațiuni de transport. Dacă șoferul nu apasă pedala de accelerație, transmisia este în modul zero, iar tractorul stă pe loc. Acest lucru înseamnă că tractorul poate porni sigur și ușor la intrările abrupte pe câmp sau la intersecții, chiar și cu încărcătură maximă.

CMATIC.
Setări optime.

Operare simplă și clară.

Transmisia CMATIC are trei moduri de operare: pedala de accelerație, maneta de comandă și modul manual.

Pentru primele două moduri, viteza de deplasare în față poate fi controlată cu ajutorul pedalei de accelerație sau al manetei de comandă. Turația motorului și raportul de transmisie sunt reglate automat, pentru eficiență optimă și consum de carburant optimizat. În modul manual, operatorul selectează turația motorului și raportul de transmisie. Controlul automat al motorului și transmisiei nu este activ.

Pedala de accelerație sau maneta de comandă.

În timpul deplasării, puteți comuta între modurile pedală de accelerație și manetă de comandă prin apăsarea unui buton de pe cotieră. Modul activ este afișat pe CEBIS sau CIS.

Afișarea modului de conducere în CEBIS.

Reducerea puterii motorului pentru modurile „Eco” și „Power” și memorarea turației motorului.

Comutare între două valori memorate de încarcare a motorului prin apăsarea unui buton

Valoarea suprasarcinii motorului poate fi utilizată pentru reglarea rapidă și simplă a turației în condiții de sarcină maximă. Terminalul CEBIS sau CIS afișează cu claritate turația motorului la care transmisia reduce viteza.

Atunci când este activă memoria cu valorile turației motorului, de exemplu pentru utilizarea prizei de putere, puteți specifica diferența față de turația memorată la care este redus raportul de transmisie.

Pot fi memorate două valori ale suprasarcinii motorului pentru modurile de operare prin pedala de accelerație și maneta de comandă. Acestea sunt regăsite cu ajutorul funcției de acces rapid, cu butoanele funcționale. Cu aceste valori, cunoscute sub numele de „Eco” și „Power”, suprasarcina poate fi reglată rapid în funcție de lucrarea efectuată, de exemplu la intrarea de pe drum în câmp. Suprasarcina motorului pentru turația motorului memorată este definită separat.

CMATIC.
Muncă fără întrerupere.

Game de viteze personalizate.

Cu transmisia CMATIC, pot fi preselectate trei game de turații pentru ambele sensuri de deplasare. Gama activă este afișată pe terminalul CEBIS sau CIS și poate fi schimbată în timpul deplasării tractorului, utilizând două butoane. Cu cât valoarea maximă presetată este mai scăzută, cu atât poate fi controlată cu precizie mai mare viteza de deplasare în față.

Pentru toate gamele poate fi memorată o viteză a tempomatului în timpul deplasării tractorului, utilizând butonul de pe maneta de comandă. Viteza tempomatului poate fi presetată și pe terminalul CEBIS sau CIS.

Cu CMATIC, orice operator își poate crea propriul profil în funcție de operațiunea desfășurată. Transmisia inteligentă CMATIC vă permite să utilizați întreaga putere a tractorului AXION în mod economic și productiv – cu un nivel maxim de confort pentru operator.

Mai mult decât putere de frânare.

Transmisia CMATIC oferă diferite moduri de adaptare a frânării la operațiunea desfășurată.

Sporirea efectului frânei de motor:
Raportul de transmisie este redus la eliberarea pedalei de accelerație și deplasarea înapoi a manetei de comandă, sporind astfel turația motorului. Și retarderul opțional al motorului intră în funcțiune. Acesta este activat automat în caz de nevoie și sporește efectul frânei de motor de până la 2,5 ori, reducând astfel uzura frânelor.

Frână contra derapajului transversal al remorcii:
Puteți accelera în timp ce remorca este frânată cu ajutorul frânei de serviciu utilizând pedala de accelerație sau apăsând maneta de comandă multifuncțională. Acest lucru menține distanța dintre tractor și remorcă pe suprafețele cu unghi mare de înclinare și sporește siguranța. Aceste funcții pot fi folosite fie atunci când tractorul staționează, fie când se deplasează.

Funcționare CIS+

1 Schimbare gamă de viteze
2 Activare tempomat

Stabil și manevrabil, cu o forță de tracțiune imensă.

Extrem de stabil. Asta înseamnă un tractor de 400 CP adevărat.

Bazându-se pe experiența acumulată la dezvoltarea tractoarelor standard și a tractoarelor de mare putere XERION, cu puteri de peste 500 CP, CLAAS a creat o soluție complet nouă pentru AXION 900 – pentru lucrări de anduranță, în condiții extrem de dificile. Motorul este montat într-un cadru robust (1), cu o baie de ulei integrată (2), care absoarbe perfect toate forțele provenite de la tiranții față și cadrul punții față (3).

În practică, asta înseamnă:

- Stabilitate maximă, chiar și atunci când sunt atașate implemente grele în partea din față
- Unghi excelent de rotire a volanului (3) pentru o manevrabilitate optimă
- Acces simplu la întregul compartiment al motorului și la toate punctele de întreținere
- Toate conductele sunt integrate în siguranță în cadru

Ampatament lung – design compact.

Designul trebuie să fie perfect pentru a transfera către roți puterea de 400 CP. AXION 900 este perfect din toate punctele de vedere. Are un ampatament de 3,15 m, însă datorită designului de excepție este perfect manevrabil pe câmp și ușor de condus pe șosea. Și bineînțeles că lungimea sa totală cu un implement atașat se încadrează în limitele legale. Balastul suplimentar față nu este necesar pentru multe sarcini – în special pentru transport – deoarece ampatamentul mare și distribuirea optimă a greutății transferă forța de tracțiune către sol. Acest lucru permite reducerea consumului de carburant și a uzurii anvelopelor pe șosea.

Lungime totală mică:
- Manevrabilitate optimă
- Lungime mică a ansamblului tractor-remorcă pe șosea
- Vizibilitate optimă
- Ghidare îmbunătățită a implementelor frontale

Raport putere-greutate excelent
- Consum redus de carburant
- Presiune redusă la sol în timpul operațiunilor de îngrijire a recoltei
- Transport dinamic pe șosea
- Distribuție 50 : 50 a greutății față/spate

Pentru orice aplicație.

Complet echilibrat.

Cu numeroase opțiuni de balastare atât în partea din față, cât și pe spate, modelul AXION se poate adapta foarte ușor oricărei aplicații. Este singurul mod de a profita de întregul său potențial de performanță fără pierderi inutile. Dacă trebuie să desfășurați sarcini dificile la viteze mici, puteți spori foarte simplu greutatea balastului pe modelul AXION. Greutatea care nu mai este necesară poate fi, de asemenea, îndepărtată rapid.

Combinațiile disponibile din fabrică pentru balastarea flexibilă pe suportul de greutăți sau tiranții față sunt:
- 600 kg
- 900 kg
- 1.200 kg (600 + 600)
- 1.500 kg (900 + 600)
- 1.800 kg

Jante de 38"	Jante de 42"
100	400
367	667
634	856

Bază extinsă.

Toate modelele AXION 900 pot fi echipate cu anvelope spate cu un diametru de până la 2,20 m. Pe puntea față sunt utilizate anvelope cu un diametru de până la 1,70 m. Cu numeroase opțiuni de anvelopare, AXION 900 poate fi utilizat pentru toate tipurile de aplicații. Chiar și cu anvelopele cu cele mai mari dimensiuni (900/60 R 42), tractorul are o lățime exterioară mai mică de 3,0 m, pentru un nivel maxim de flexibilitate pe șosea și o protecție optimă a solului. AXION 900 poate fi echipat și cu anvelope duble.[1]

„Amprenta” modelului AXION 900:
- Anvelope spate cu o lățime de până la 900 mm cu 900/60 R 42
- Anvelope spate cu un diametru de 2,20 m cu 750/70 R 44
- Anvelope față cu un diametru de până la 1,7 m
- Anvelope duble cu montare cu flanșă pe axul cu eliberare rapidă, chiar și pentru lucrări dificile

[1] Anvelopele duble nu sunt disponibile în toate țările. Vă rugăm să contactați dealerul local pentru detalii privind lista de prețuri.

Sistem de reglare a presiunii din anvelope CTIC.

Presiunea corespunzătoare în anvelope protejează solul și asigură un randament pe termen lung. Alte avantaje în materie de economie includ: putere de tracțiune sporită, consum de carburant scăzut, nivel scăzut de uzură. Supapele hidraulice sunt integrate în conexiunile rotative patentate. Acestea permit determinarea și controlul exact al presiunii în anvelope. Presiunea în anvelope este monitorizată continuu și reglată automat.

Pentru versiunea de bază, CTIC este alimentat de compresorul tractorului. Versiunea de echipament CTIC 2800 este echipată cu propriul compresor cu șurub și are un debit de aer de 2.800 l/min. Recomandăm CTIC 2800 pentru comutări frecvente între utilizarea pe câmp și șosea sau dacă doriți să adaptați presiunea din anvelope la implementele tractate.

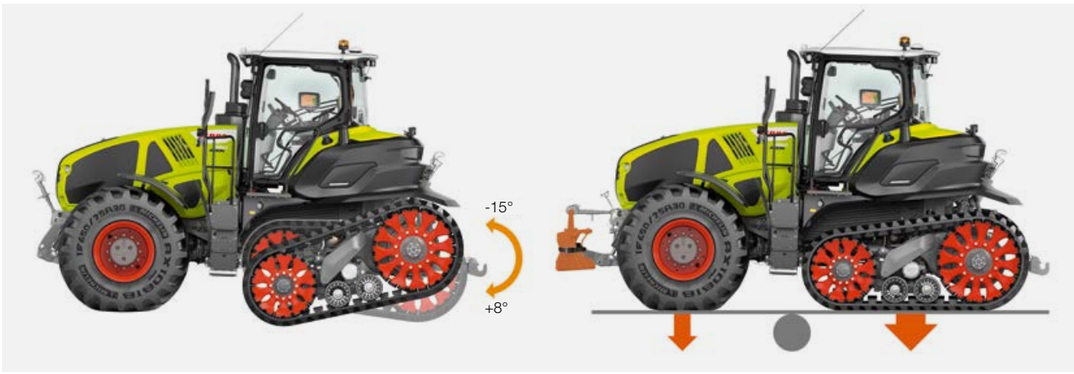
NOU

Solul este de neprețuit.

O presiune scăzută asupra solului eficientizează următorul proces de recoltare.

Contactul cu solul depinde de lățimea sistemului de șenile. Luând în considerare suprafața anvelopelor față, lățimea poate fi de până la 4 m^2. Aceasta înseamnă o suprafață mai mare cu 1 m^2 sau cu 35% decât pentru un tractor standard. Aspectele pozitive pentru terenul dumneavoastră: presiunea este redusă în mod considerabil. Suprafața nu este atât de compactată. Puteți economisi timp și energie necesare pentru activitățile de restructurare.

Și mai impresionant este efectul de protecție a solului oferit de AXION 900 TERRA TRAC pentru terenurile mai adânci (sub 40 cm) care nu au fost prelucrate. Față de un tractor standard, presiunea asupra solului a fost micșorată cu 50%. Aceasta funcție permite o protecție eficientă a solului și asigură o fertilitate ridicată pe termen lung.



Profitați de conceptul TERRA TRAC.

AXION 900 TERRA TRAC se comportă precum un tractor standard cu patru roți, cu tracțiune pe puntea față. Acest lucru permite operatorului să utilizeze utilajul în mod intuitiv, putând profita de toate avantajele unui tractor semi-șenilat.

Putere de tracțiune sporită.
Ampatamentul mare și puntea față asigură stabilitatea direcțională. Ambele sisteme de șenile asigură putere de tracțiune maximă în orice moment, chiar și în diverse condiții de sol.

Presiune uniformă.
Distribuția greutății utilajului și sarcina de pe bara de tracțiune a implementului nu au nicio influență asupra comportamentului sistemului de șenile TERRA TRAC. Prin intermediul mișcării de balans, utilajul rămâne întotdeauna paralel cu solul, în toate condițiile de lucru.

Putere și rezistență.
Puntea față și sistemul de șenile cu unghi mare de oscilație se adaptează cu ușurință la terenul cu denivelări de pe câmp și la drumurile accidentate. Chiar dacă utilizați implemente frontale grele, utilajul nu va realiza mișcări de înclinare.

Chiar și cu implemente montate.
Sistemul de direcție nu generează nicio mișcare transversală spre partea din spate a tractorului. Așadar, nu va exista o sarcina laterală aplicată pe implementele atașate. Puteți utiliza toate tipurile de implemente, inclusiv pe montate.

Protecție mai mare a solului la capăt de rând.
Nici chiar cele mai strânse manevre la capăt de rând nu cauzează abaterea sistemului de șenile. Solul rămâne neted.

Balastarea față a fost micșorată.

Comparativ cu un tractor standard, anvelopele frontale ale modelului AXION 900 TERRA TRAC au o pondere și mai mică din suprafața totală de contact cu solul. Cea mai mare parte a puterii de tracțiune se transmite prin sistemul de șenile TERRA TRAC. Prin urmare, AXION 900 TERRA TRAC necesită un balast față mai mic. Astfel, vă puteți deplasa cu o presiune mai mică în anvelope și puteți proteja solul încă de la început.

Experimentați modul în care TERRA TRAC vă va proteja solul.

NOU

Deplasați-vă eficient și confortabil cu TERRA TRAC.

Forța de propulsie.

Conceptul de antrenare TERRA TRAC, cu cinematica sa patentată, combină componentele fiabile, durabile cu tehnologia complexă.

Antrenare continuă.
În locul transmiterii întrerupte a forței de antrenare prin dinți separați, șenilele sunt antrenate în mod continuu.

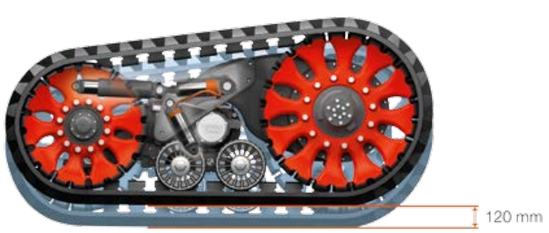
Tensionare automată a șenilelor.
Șenilele puternice sunt tensionate prin intermediul unui cilindru hidraulic suplimentar, care previne alunecarea. Tensionarea este monitorizată electronic în permanență.

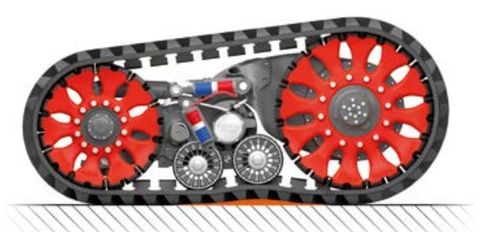
Roți motrice mari.
Diametrul mare asigură o suprafață mai mare de contact cu șenilele și transmiterea mai eficientă a puterii.

Curățare automată a roților motoare și a roților de ghidare.
Roțile cu spițe echipate cu plăcuțe din cauciuc individuale păstrează contactul cu banda de rulare. Acestea se curăță individual. În acest fel, forța de antrenare este transmisă în mod fiabil chiar și pe un teren extrem de noroios.

Suspensie hidropneumatică.
Sistemul inteligent de suspensie, cu o cursă a suspensiei de 120 mm, asigură un nivel ridicat de confort la rulare, reducând în același timp solicitările asupra utilajului. Roțile motrice și rolele de sprijin au suspensie separată, permițând atingerea unei viteze de până la 40 km/h și creșterea semnificativă a stabilității în viraje.

Roți cu suspensie individuală.
Suspensia independentă pe fiecare roată are avantaje decisive asupra terenurilor cu denivelări. Banda de rulare ia contact cu solul pe toată lungimea acesteia și generează tracțiune maximă. În plus, presiunea este distribuită uniform, acest lucru asigurând o protecție și mai mare a solului.





Sunt disponibile trei lățimi de șenile.
Cu lățimi ale șenilelor de 635 sau 735 mm și anvelopele frontale corespunzătoare, puteți adapta AXION 900 TERRA TRAC la nevoile dumneavoastră. Indiferent de sistemul de șenile ales, tractorul nu va depăși lățimea maximă admisă de 3 m.

Capacitate de carburant de 860 l.
Cu o greutate maximă admisă de 22 t și o capacitate de încărcare de 6 t, AXION 900 TERRA TRAC poate gestiona orice implemente atașate sau tractate.

Deasupra apărătoarelor de noroi spate se află două rezervoare de carburant cu un volum total de 860 l. Aceste rezervoare le oferă operatorilor dumneavoastră o autonomie fără precedent. Opririle pentru alimentare cu carburant devin tot mai puțin frecvente. Aceștia vor putea să își dedice timpul pierdut la pompa de la benzinărie activităților productive de pe câmp.

TERRA TRAC se adaptează ideal la solul existent.

Deplasare în condiții de siguranță.

Inversor REVERSHIFT cu funcție de parcare (Park-Lock).

În plus față de binecunoscutul REVERSHIFT (inversor fără ambreiaj ușor de utilizat), maneta inversorului are de asemenea o funcție de parcare (Park-Lock) integrată, oferind soluția confortabilă pentru menținerea tractorului AXION nemișcat. Pentru un plus de siguranță, funcția de parcare (Park-Lock) se activează automat în următoarele situații:

- Când opriți motorul
- Când porniți motorul
- Dacă CMOTION sau pedala de accelerație nu a fost atinsă de câteva secunde când vehiculul este oprit - indiferent de poziția curentă a manetei REVERSHIFT
- Imediat ce scaunul operatorului se eliberează când vehiculul staționează

Reglare automată.

În timpul frânării, suspensia față se adaptează automat la modificarea sarcinii. Astfel, este menținut nivelul normal de stabilitate și siguranță, chiar și în timpul manevrelor bruște de frânare.

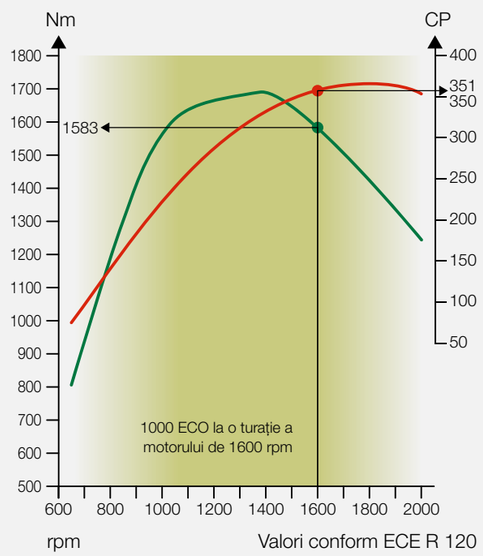
Sistemul de frânare a remorcii.

AXION poate fi echipat cu un sistem pneumatic și un sistem hidraulic de frânare a remorcii, pentru a îndeplini prevederile în vigoare în fiecare țară. Ambele sisteme pot fi utilizate simultan, iar accesul la conexiuni se face foarte ușor pe ambele laturi ale barei de tracțiune.

NOU

Puternic și economic, prin simpla apăsare a unui buton.

AXION 930



Turația adecvată în orice moment.

Trei opțiuni diferite de priză de putere sunt disponibile pentru modelul AXION 900:
- 1.000 rpm
- 540 ECO / 1.000 rpm
- 1.000 / 1.000 ECO rpm

Turația prizei de putere poate fi ușor preselectată prin simpla apăsare a unui buton. Priza de putere este activată prin intermediul unui alt buton.

Activarea/dezactivarea automată a sistemului prizei de putere poate fi ajustat continuu la o anumită înălțime a tirantului. Pentru a memora înălțimea, tot ce trebuie să faceți este să deplasați tirantul spate în poziția dorită și să apăsați lung butonul pentru priza de putere automată.

Axul prizei de putere spate fără cuplaj permanent permite rotirea liberă ceea ce facilitează cuplarea implementelor.

Pornirea de pe loc.

AXION 900 transferă puterea maximă la pornirea de pe loc și chiar la viteze scăzute de deplasare. În modul ECO, până la 95% din puterea maximă a motorului (de exemplu, 351 CP și 1.583 Nm în cazul modelului AXION 930) poate fi transmisă prin intermediul arborelui prizei de putere, permițând chiar și operarea implementelor grele la o turație redusă a motorului.

Turații:
- 1.000 ECO rpm la o turație a motorului de 1.600 rpm
- 540 ECO rpm la o turație a motorului de 1.450 rpm

NOU: Priză de putere cu turație adecvată a motorului.

O singură apăsare a butonului de pe apărătoarea de noroi spate este suficientă pentru a porni priza de putere și pentru a activa memoria de turații ale motorului. Turațiile adecvate ale motorului pentru implemente pot fi stabilite în prealabil cu ajutorul CEBIS. Acest lucru se recomandă pentru toate situațiile de lucru în care utilizați priza de putere externă. Veți economisi timp și veți lucra într-un mediu mai confortabil și mai sigur.

Axul prizei de putere poate fi schimbat cu ușurință.

Sistem hidraulic puternic. Conexiuni simple.

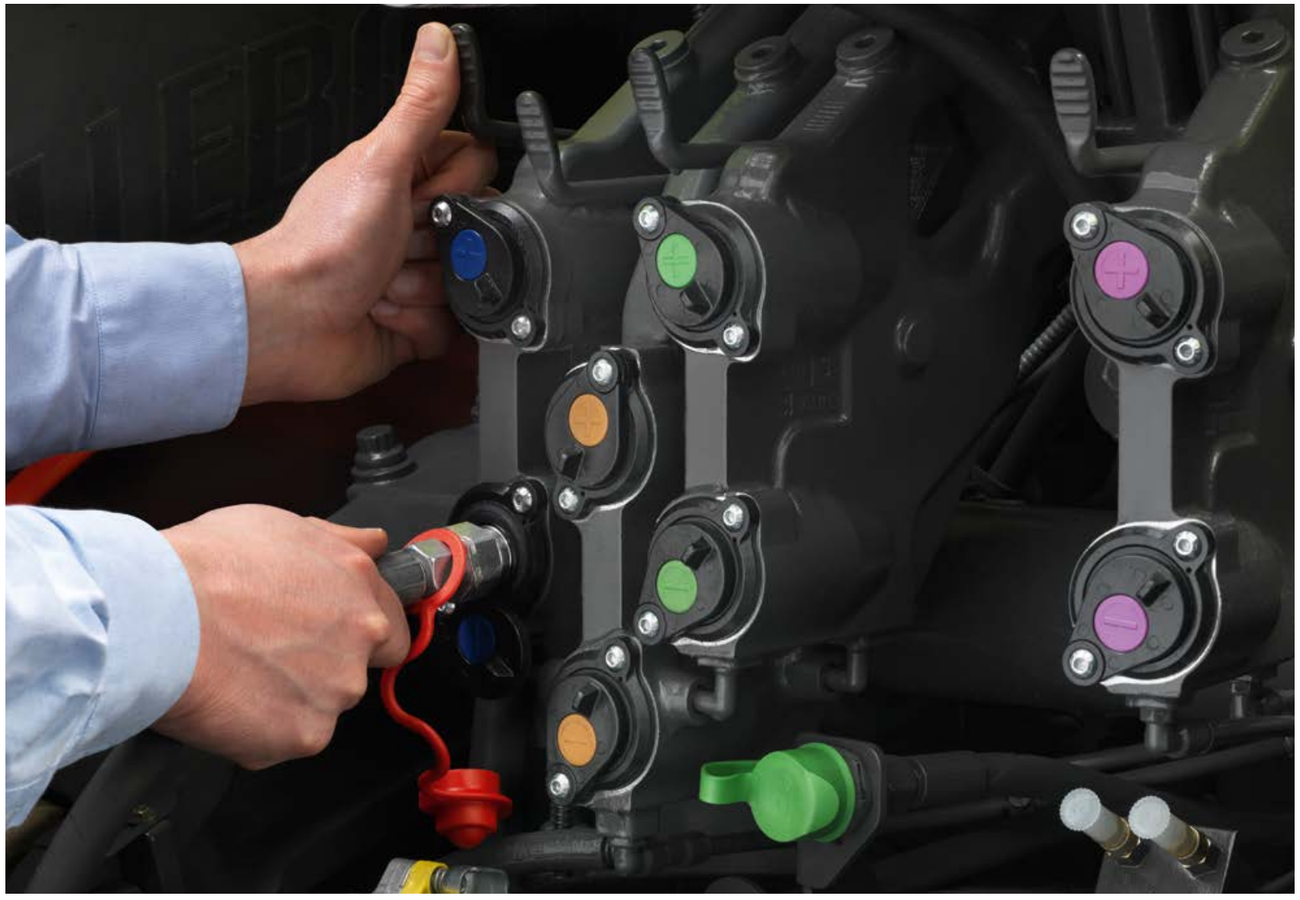
Cuple depresurizate și curate.

Toate cuplele hidraulice din partea din spate a tractoarelor AXION au manete de eliberare, astfel că pot fi conectate și deconectate chiar și sub presiune.

Marcajele colorate de pe părțile intrare și ieșire facilitează conectarea corectă a implementelor. Conductele pentru scurgeri de ulei colectează uleiul de la cuple în momentul montării și demontării conectorilor.

Sistem hidraulic eficient.

- Sistem hidraulic cu senzor de sarcină pentru toate modelele AXION 900 cu un debit de 150 sau 220 l/min
- Cu CIS+: comenzi pentru până la șase supape hidraulice cu comandă electronică pe cotieră - patru dintre acestea pot fi comandate cu ELECTROPILOT
- Cu CEBIS: comenzi pentru până la opt supape hidraulice cu comandă electronică pe cotieră - patru dintre acestea pot fi comandate cu ELECTROPILOT. Datorită alocării libere și prioritizării supapelor hidraulice, fiecare operator poate adapta operarea prin CEBIS în funcție de lucrarea efectuată și de preferințele personale. Funcțiile hidraulice utilizate frecvent sunt amplasate alături, pentru o utilizare simplă.
- Cu CEBIS și CIS+: acționarea valvelor hidraulice poate fi alocată butoanelor funcționale de pe CMOTION, cotiera multifuncțională sau ELECTROPILOT pentru a ușura efortul operatorului în timpul proceselor de lucru combinate.

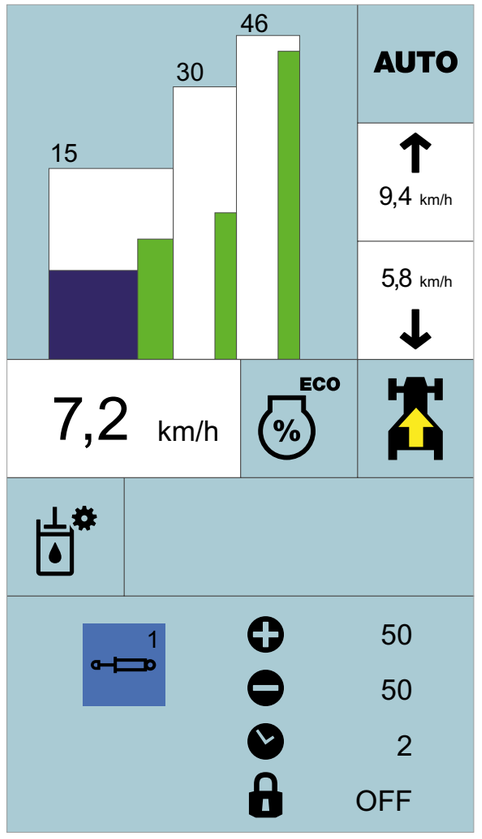


Echipament	CIS+	CEBIS
Număr maxim de supape hidraulice cu comandă electronică, față	2	2
Număr maxim de supape hidraulice cu comandă electronică, spate	4	6
Comandă printr-un buton basculant de pe cotieră	2	4
Comandă prin ELECTROPILOT	4	4
Prioritizarea valvelor hidraulice	–	□
Alocarea liberă a valvelor hidraulice	–	□

□ Disponibil – Nu este disponibil

La instalarea unui tirant față, în această parte sunt disponibile până la două supape hidraulice cu acțiune dublă și o linie de retur liber. Ideale pentru montarea în partea frontală a unei pâlnii de alimentare semințe sau a unei lame de buldozer.

Setare simplă a funcțiilor supape hidraulice în CEBIS



Power Beyond.

În partea din spate sunt disponibile conexiuni Power Beyond pentru implementele prevăzute cu propriile unități de comandă cu senzor de sarcină.

Pe lângă conductele de presiune standard, de retur și semnalizare, tractorul are și o conductă de retur cu debit liber: Astfel, modelul AXION este pregătit pentru utilizarea motoarelor hidraulice cu o conductă de retur separată, chiar și atunci când sunt utilizate conexiunile Power Beyond.

Acestea au următoarele avantaje:

- Uleiul hidraulic este furnizat implementului atașat după cum este necesar
- Secțiunile transversale mari ale conductelor și debitul de retur depresurizat reduc pierderile de putere

Ridică orice implement.
Mecanismul de ridicare spate.

Comenzi externe pentru tiranții spate, priza de putere și o supapă hidraulică ce poate fi selectată liber.

Versiunile de bară de tracțiune oferă mai multe poziții. Poziția extinsă sporește manevrabilitatea.

Este disponibil un cârlig de remorcare ca alternativă la suportul pentru dispozitiv de remorcare compatibil ISO 500.

Un dispozitiv de remorcare pentru fiecare necesitate.

Suportul pentru dispozitiv de remorcare al modelului AXION 900 este compatibil ISO 500. Aceasta înseamnă că pot fi utilizate dispozitive de cuplare de la alte utilaje care sunt compatibile cu același standard. Din fabrică este disponibilă o gamă largă de opțiuni de cuplare:

- Cârlig de remorcare
- Pe cadrul barei de tracțiune:
  - Inel automat, 38 mm
  - Dispozitiv de cuplare cu bilă K80
  - Sistem dispozitiv de remorcare CUNA
- Ca bară de tracțiune:
  - Cat. III sau cat. IV
  - Cu cuplă Piton-Fix
  - Cu dispozitiv de cuplare cu bilă K80 și sistem de direcție pozitivă

Diversele versiuni de bare de tracțiune sunt prevăzute cu mai multe orificii, astfel încât poate fi reglată distanța dintre arborele prizei de putere și punctul de cuplare. Acest lucru asigură mai multă flexibilitate și îmbunătățește manevrabilitatea.

Reglare directă.

Principalele funcții ale tiranților spate pot fi accesate direct prin intermediul tastelor și butoanelor rotative de pe montantul B din partea dreaptă:

- Ridicare și coborâre manuală pentru atașarea implementului
- Activare/dezactivare amortizare vibrații
- Blocare tiranți spate
- Limitarea înălțimei de ridicare și viteză de coborâre
- Controlul poziției / tracțiunii și al alunecării roților

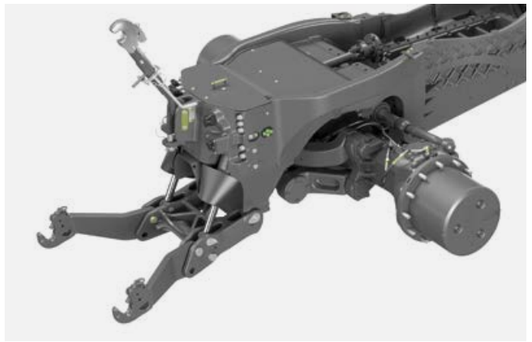
Luneta convexă și scaunul rotativ asigură o vizibilitate excelentă asupra implementului atașat și o utilizare nestingherită a comenzilor tiranților spate. Comenzile amplasate confortabil permit optimizarea setărilor tiranților spate în timpul operațiunilor desfășurate.

Tiranții spate.

Toate modelele AXION 900 au o capacitate maximă de ridicare de 11 t, permițând atașarea celor mai grele implemente. Configurația tiranților spate poate fi adaptată cerințelor individuale:

- Brațe inferioare Cat. III sau Cat. IV
- Braț superior mecanic sau hidraulic, Cat. III sau Cat. IV
- Stabilizatoare cu acționare manuală sau automată pentru ambele brațe inferioare
- Control patinare roți via viteza detectată de radar
- Ambele apărători de noroi sunt prevăzute cu comenzi externe pentru tiranții spate, priza de putere și o supapă hidraulică cu comandă electronică
- Suport practic pentru articulațiile sferice din partea din spate

Mai multă versatilitate.
Mai multe opțiuni.



Tiranții față.

Toate modelele AXION 900 pot fi echipate din fabrică cu două tipuri diferite de tiranți față:
– 5,0 t pentru implemente și balastare
– 6,5 t pentru implemente foarte grele

Construcția modulară facilitează retehnologizarea ulterioară.

AXION este echipat cu tiranți față complet integrați, proiectați special de CLAAS pentru această clasă de putere. Cadrul punții față și componenta structurală specială a motorului absorb forțele generate, nemaifiind astfel necesară montarea unor suporți sau șine adiționali(e).

Este disponibilă și o priză de putere față de 1.000 rpm, acționată simplu prin apăsarea unui buton situat în cabină.

Construcție compactă
– Distanță mică între puntea față și punctele de cuplare
– Manevrare bună a implementelor și lungime totală mică

Comenzi externe pentru tiranții față și o supapă hidraulică.

Conectare simplă în orice situație.

Mecanismul de ridicare față integrează interfețe hidraulice și electronice opționale pentru numeroase aplicații:
– Până la două perechi de prize hidraulice spate
– Retur cu debit liber
– Priză cu 7 pini
– Conexiune ISOBUS sau priză 25 A

Tiranți față cu control al poziției.

Varianta CEBIS este prevăzută opțional cu un sistem de control al poziției pentru tiranții față, care permite lucrul precis cu implemente montate în față.

Poziția de lucru este reglată prin intermediul unui buton rotativ de pe cotieră, în timp ce înălțimea de ridicare poate fi limitată, iar viteza de ridicare și coborâre poate fi setată prin intermediul CEBIS. Tiranții față pot fi utilizați în modul cu acțiune simplă sau dublă.

Confort sporit înseamnă și productivitate mai mare.

Spațioasă și silențioasă, cu geamuri mari și suspensie completă. Cabina tractorului AXION 900 asigură un nivel maxim de confort în timpul zilelor lungi de lucru.

- Versiune CEBIS cu ecran tactil și manetă de comandă inovatoare și multifuncțională CMOTION
- Versiune CIS+ cu ecran color, cotieră multifuncțională și DRIVESTICK
- Cotieră ergonomică cu elemente de comandă amplasate și etichetate clar

Vizibilitate excelentă.
Cabina.

Concept cu 4 montanți.

Cabina CLAAS cu 4 montanți oferă câteva avantaje unice:
- Vizibilitate clară pe întreaga lățime de lucru a implementelor atașate
- Cabina de mari dimensiuni creează un mediu de lucru extrem de spațios
- Parbriz continuu

Poziția specială a montanților în partea din spate a cabinei îi asigură operatorului o vedere excelentă asupra implementelor și cuplelor.

Dispunerea și poziționarea comenzilor sunt inspirate din designul seriei de modele CLAAS AXION 800 și ARION 600 / 500. Comenzile și structura meniurilor pentru versiunile CIS+ și CEBIS sunt aceleași pentru toate modelele. Maneta multifuncțională CMOTION a devenit, de asemenea, o dotare consacrată pentru combinele de recoltat CLAAS. CLAAS pune mare accent pe o structură de comandă standardizată, astfel încât fiecare operator să se simtă imediat ca acasă în interiorul cabinei și să cunoască de la început modul de utilizare a comenzilor.

CIS+ sau CEBIS.

AXION 900 este disponibil în două versiuni: versiunea CIS+ cu un design funcțional oferă un nivel ridicat de ergonomie și funcții automate pentru majoritatea aplicațiilor, în timp ce varianta CEBIS îi va încânta pe utilizatorii mai pasionați de tehnologie care doresc să se bucure de cel mai înalt nivel de confort. Versiunea CEBIS prezintă multe avantaje, de la memorarea secvențelor la tractoare CSM până la gestionarea implementelor și sistemul ICT (Implement Controls Tractor).

CIS+. Pur și simplu mai mult.
CIS+ convinge prin utilizarea extrem de ușoară și designul intuitiv. În ciuda simplității sale plăcute, dispune de toate funcțiile necesare și de funcții automate necesare pentru un lucru eficient, fără efort. Pur și simplu mai mult.

Ecranul color CIS de 7" integrat în montantul A combină opțiuni de afișare și setare pentru transmisie, supape hidraulice cu comandă electronică, tastele funcționale și memorarea secvențelor la tractoare CSM. Toate setările pot fi introduse în mod confortabil prin intermediul butonului rotativ și al butonului ESC.

CEBIS. Pur și simplu totul.
Prioritizarea supapelor hidraulice, imaginile camerei video, controlul implementului ISOBUS, CEMOS, gestionarea implementelor și a sarcinilor, precum și multe alte funcții – CEBIS nu neglijează niciun aspect. Toate setările pot fi introduse în câteva secunde prin intermediul ecranului tactil și al structurii logice a meniurilor, în timp ce cotiera cu maneta multifuncțională CMOTION asigură cel mai înalt nivel de confort.

Poziția specială a montanților în partea din spate a cabinei și luneta convexă îi asigură operatorului o vedere excelentă asupra implementelor și cuplelor.

AXION 900	CIS+	CEBIS
Afișaj color CIS pe montantul A, cotieră multifuncțională DRIVESTICK	●	–
Terminal CEBIS cu ecran tactil, manetă multifuncțională CMOTION și cotieră multifuncțională	–	●
Număr maxim de valve hidraulice cu comandă electronică	6	8
Memorarea secvențelor la tractoare (CSM)	□	–
Sistemul de gestionare a secvențelor de la capătul rândului CSM cu funcție de editare	–	●
Gestionarea implementelor	–	●
Gestionarea lucrului	–	●
Funcții ale computerului de la bord	●	●
Imagini de la camera video	–	□
Controlul implementelor prin ISOBUS	–	□
CEMOS	–	□
TELEMATICS	●	●
ICT (Implement Controls Tractor)	□	□

● Standard □ Disponibil – Nu este disponibil

Versiunea CEBIS.
Pur și simplu totul.

Cotiera ce impune noi standarde.

Toate comenzile principale sunt integrate în cotiera dreaptă:

1 Maneta multifuncțională CMOTION
2 Panou de comandă pentru modul de conducere, schimbarea treptei de viteză și două memorii pentru turațiile motorului cu reglaj fin
3 Terminal CEBIS cu ecran tactil de 12"
4 ELECTROPILOT cu două valve hidraulice cu dublă acțiune și două butoane funcționale
5 Panoul de comandă CEBIS
6 Reglarea adâncimii de lucru pentru tiranții față și spate
7 Activarea prizei de putere față și spate
8 Accelerație de mână
9 Transmisia în poziția neutră, activare tiranți față
10 Supape hidraulice cu comandă electronică
11 Tracțiune integrală, mecanism de blocare diferențial, activare/dezactivare automată a prizei de putere, suspensie față
12 Comutator principal pentru: baterie, valve hidraulice cu comandă electronică, CSM, sistem de direcție

Înălțimea și poziția cotierei pot fi reglate conform preferințelor operatorului.

Funcțiile utilizate frecvent, cum ar fi pre-selectarea turației prizei de putere și comutatoarele principale, sunt amplasate în partea dreaptă a scaunului operatorului. La rotirea acestuia din urmă, tiranții pot fi comandați electronic în mod confortabil, pentru o vizibilitate excelentă asupra implementului atașat. Astfel, puteți regla fin setările sistemului de control electronic al tiranților în timpul lucrului. Două butoane suplimentare pentru ridicarea și coborârea manuală a tiranților spate facilitează montarea implementelor.

Dispunere clară, logică.

Atât pentru versiunea CEBIS, cât și pentru versiunea CIS+, multe funcții pot fi controlate direct utilizând butoanele rotative și tastele de pe montantul B:

A Turații presetate priză de putere
B Sistem electronic de comandă a tiranților spate
C Afișare stare tiranți spate
D Setări tiranți spate

Maneta de comandă multifuncțională CMOTION. Totul la îndemână.

Maneta multifuncțională CMOTION.

CMOTION este un concept CLAAS care permite utilizarea mai confortabilă și mai eficientă a celor mai importante funcții ale tractorului AXION 900. Funcțiile sunt controlate utilizând degetul mare, arătătorul și degetul mijlociu, astfel încât mâna dumneavoastră rămâne în majoritatea timpului în același loc.

Comandă CMATIC.

CMOTION permite reglarea sensibilă și progresivă a vitezei. Cu cât operatorul împinge mai mult maneta CMOTION în față sau în spate, cu atât tractorul accelerează sau frânează mai rapid.

La simpla apăsare a unui buton.

1 Start / Schimbarea direcției
2 Tiranții spate
3 Activare GPS PILOT
4 Memorarea secvențelor la tractoare (CSM)
5 Tastele funcționale F7 / F8 / F9 / F10
6 Activare tempomat
7 Tastele funcționale F1/F2
8 Tastele funcționale F5/F6

Cu posibilitatea de programare liberă a tastelor funcționale de pe maneta CMOTION, nu mai este necesar să mișcați mâinile în timpul lucrului. Toate funcțiile ISOBUS specifice implementelor atașate pot fi ușor controlate prin intermediul manetei CMOTION:

– Funcțiile ISOBUS
– Activare/dezactivare contor evenimente
– Valve hidraulice

Funcțiile mecanismului de ridicare spate pe CMOTION:

– Coborâre în poziția de lucru presetată
– Ridicare la înălțimea presetată
– Activare manuală: ridicare și coborâre cu două viteze (lent/rapid)
– Atașare rapidă a implementului

NOU

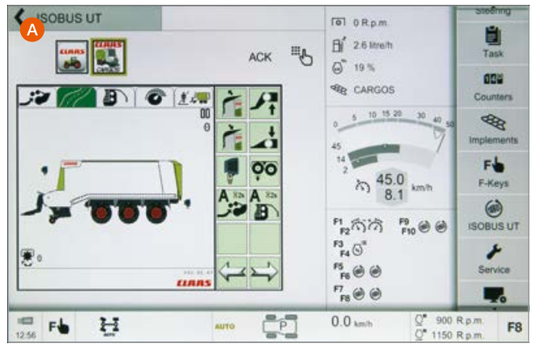
Terminalul CEBIS. Totul sub control.

Configurație clară și utilizare rapidă.

Ecranul CEBIS de 12" utilizează simboluri clare și codificare prin culori pentru a oferi o imagine clară a setărilor și stărilor de funcționare. Datorită structurii meniului CEBIS și ecranului tactil, toate setările pot fi introduse în doar câțiva pași.
O caracteristică deosebit de atrăgătoare este funcția DIRECT ACCESS cu silueta utilajului. Este necesară o simplă atingere pentru a ajunge direct la fereastra de dialog adecvată.

Ecran atrăgător de 12".

1 Silueta utilajului pentru DIRECT ACCESS și afișarea stării
2 Starea valvei hidraulice
3 Informații referitoare la utilaj
4 Partea superioară: monitor de performanță
5 Partea din mijloc: atribuirea tastelor funcționale
6 Partea inferioară: informații despre transmisie
7 Meniu
8 DIRECT ACCESS via tasta tactilă CEBIS sau butonul de pe cotieră
9 Sistem pe bază de dialog pentru setări optime



NOU: controlul implementelor ISOBUS integrat (A).
– În CEBIS puteți comuta în mod intuitiv între implementele ISOBUS, ecranele pentru afișarea drumului și a câmpului pe care se află tractorul
– Prezentare clară a implementelor ISOBUS în zona principală
– Pur și simplu conectați cablul ISOBUS în față sau în spate și porniți
– Alocați până la zece funcții ISOBUS tastelor funcționale CMOTION pentru operare directă

NOU: funcția de afișare a imaginilor de la camera video (B).
1 În zona secundară se pot afișa până la două imagini de la camerele video
2 Comutați între silueta utilajului, camera video 1 și camera video 2 din zona principală

CEBIS – pur și simplu mai bine:

– Navigare rapidă și intuitivă utilizând ecranul tactil CEBIS
– Acces rapid la sub-meniuri prin DIRECT ACCESS, via tasta tactilă CEBIS sau butonul de pe cotieră
– Atingeți silueta utilajului, zona principală sau cea secundară
– Navigare prin intermediul unei taste/buton rotativ și al butonului ESC de pe cotieră: ideală în timpul conducerii pe un teren accidentat
– Două configurații diferite ale ecranului (pentru deplasarea pe șosea sau lucrul pe câmp)
– Funcție ISOBUS
– Determinarea tipurilor de utilizatori: limitează sfera setărilor CEBIS în funcție de experiența operatorului
– Alocarea liberă a funcțiilor în cele trei zone secundare, de exemplu pentru transmisie, tiranți față și spate, taste funcționale, secvența la capăt de rând, camere video sau monitor de performanță

Pe lângă utilizarea cu ajutorul ecranului CEBIS, este posibilă utilizarea cu ajutorul butoanelor de pe cotieră. Utilizarea completă a terminalului CEBIS este posibilă prin intermediul unei taste/buton rotativ și al butonului ESC, dacă terenul denivelat reduce acuratețea utilizării ecranului tactil. Cu ajutorul tastei DIRECT ACCESS puteți accesa direct setările pentru funcția tractorului cea mai recent utilizată.

1 Navigare în meniu
2 Selectare
3 Buton ESC
4 Buton DIRECT ACCESS

CIS+.
Pur și simplu mai mult.

Totul la îndemână.

Înălțimea și poziția cotierei pot fi reglate conform preferințelor operatorului.

1 DRIVESTICK cu activarea tempomatului pentru comanda transmisiei CMATIC
2 Comenzi pentru tiranții spate și cele două butoane funcționale, de exemplu activarea sistemului de gestionare a secvențelor de la capătul rândului
3 Accelerație de mână, două memorii pentru turațiile motorului, GPS PILOT, tracțiune integrală și diferențial autoblocabil
4 Manetă de comandă în patru direcții ELECTROPILOT cu două butoane funcționale și butoane pentru schimbarea sensului de deplasare
5 Panou de comandă pentru transmisie și activarea funcției hidraulice
6 Valve hidraulice cu comandă electronică
7 Setarea adâncimii de lucru a mecanismului de ridicare spate
8 Activare priză de putere față și spate plus cuplarea/decuplarea prizei de putere spate
9 Activare suspensie pe puntea față

Manevrare intuitivă.

Maneta DRIVESTICK unică este ușor de utilizat și asigură controlul complet al transmisiei CMATIC. Spre deosebire de alte manete convenționale, DRIVESTICK este prevăzută cu comandă proporțională. Astfel, cu cât este împinsă sau trasă mai mult în modul manetă de acționare, cu atât transmisia accelerează sau frânează mai repede tractorul.

Această funcție nu este necesară atât de des în modul pedală de accelerație deoarece operatorul controlează viteza cu ajutorul pedalei. Cu toate acestea, este foarte utilă de exemplu pentru sporirea sau reducerea manuală a efectului frânei de motor.

Și butonul pentru tempomat este amplasat pe DRIVESTICK. Apăsați scurt butonul pentru a activa tempomatul sau țineți apăsat pentru a memora viteza curentă. Dacă tempomatul este activ, viteza poate fi modificată ușor prin deplasarea în față sau în spate a manetei DRIVESTICK. CIS+. Pur și simplu mai mult.

Cotiera perfect ergonomică.

Cotiera multifuncțională oferă o ergonomie excelentă și reprezintă cheia lucrului relaxat și eficient. Aceasta este rezultatul unor analize extinse ale proceselor operaționale desfășurate în cabină: comenzile pentru funcțiile utilizate des sunt amplasate pe cotiera multifuncțională, iar cele utilizate mai rar pe consola din partea dreaptă.

Dacă CEBIS poate, poate și CIS+.

- Trei game de viteze electronice, fiecare cu o valoare a tempomatului pentru ambele direcții de deplasare, pot fi selectate și activate în orice moment
- Setarea sau activarea controlului debitului individual și al duratei de funcționare pentru valvele hidraulice
- Setările cuplării/decuplării prizei de putere continuu variabile pe baza înălțimii tiranților spate
- Înregistrare și desfășurare gestionare pentru patru secvențe de la capătul rândului CSM
- Implementele ISOBUS pot fi utilizate cu ajutorul tastelor funcționale ale tractorului
- Implement controls tractor (ICT): cu prese pentru baloți dreptunghiulari QUADRANT sau remorci autoîncărcătoare CARGOS

Atât la versiunea CIS+, cât și la versiunea CEBIS, comenzile tiranților spate și pre-selectarea turațiilor prizei de putere sunt amplasate pe montantul B din partea dreaptă. Acest lucru asigură un acces direct în timpul lucrului, permițând operatorului să optimizeze setările tiranților spate atunci când privește în spate.

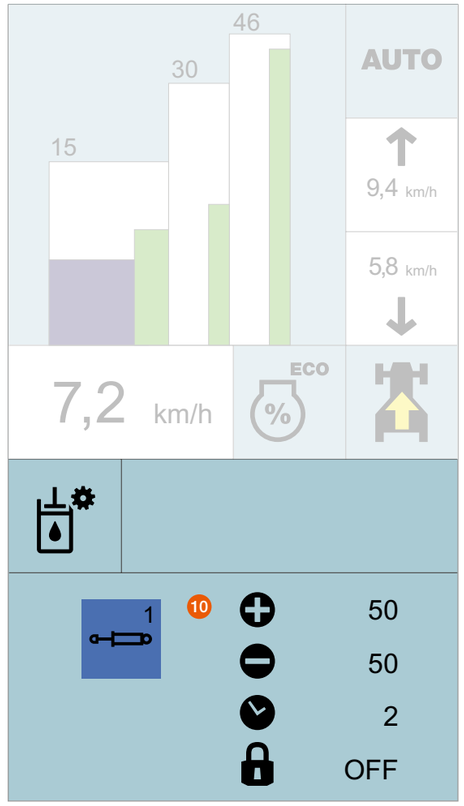
Turațiile prizei de putere și sistemul electronic de control al tiranților pot fi controlate de pe montantul B.

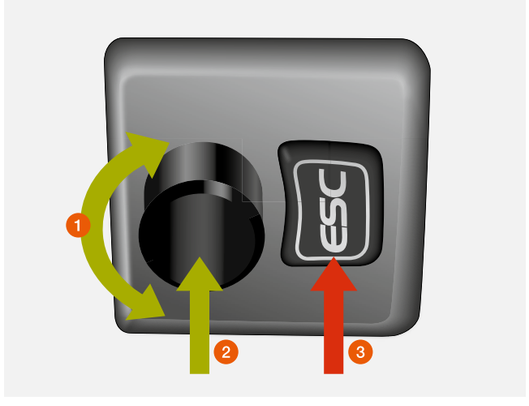
Bine informat.
CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS).

CIS. Totul la vedere.

Designul modern al ecranului color CIS de 7 inch de pe montantul A oferă operatorului informații complete despre transmisie, tiranții spate, supapele hidraulice cu comandă electronică și tastele funcționale. Setările sunt afișate în partea inferioară a ecranului. Interfața logică, cu meniuri și simboluri clare facilitează navigarea.

1 Gamele transmisiei CMATIC
2 Afișarea modului de conducere
3 Viteză tempomat în gama de viteze activă
4 Viteza de deplasare curentă
5 Comutarea selectată între două valori memorate de încărcare a motorului
6 Direcția de deplasare selectată
7 Starea valvei hidraulice
8 Starea tiranților spate
9 Alocare taste funcționale
10 Meniul de setare





1 Navigare în meniu
2 Selectare
3 Buton ESC

CIS. Totul la îndemână.

Toate setările pot fi introduse în mod confortabil prin intermediul butonului rotativ și al butonului ESC de pe volan. Următoarele funcții pot fi configurate sau afișate utilizând CIS:

– Setări ale transmisiei precum tempomat, gamă de viteze, accelerație, reducerea puterii motorului, progresivitatea inversorului fără ambreiaj REVERSHIFT
– Setările de volum și timp pentru supapele hidraulice cu comandă electronică
– Alocare taste funcționale
– Afișarea secvențelor înregistrate prin CSM
– Funcțiile computerului de bord precum afișarea suprafeței prelucrate, a consumului de carburant, a randamentul pe suprafață
– Afișarea intervalului de întreținere

NOU

Ergonomie și confort pentru condiții de lucru optime.

Confort de primă clasă.

Prin numeroasele funcții pe care le oferă, modelul AXION este alegerea ideală pentru zilele lungi de lucru. Cu o gamă vastă de opțiuni de depozitare, operatorul are întotdeauna la dispoziție locul potrivit pentru telefonul mobil sau diverse documente. Sub scaunul pasagerului se află un compartiment răcit unde pot fi depozitate două sticle de 1,5 l și gustări. Perfect pentru pauza de masă.

Faruri cu tehnologie LED pentru o iluminare optimă.
Dacă nu ați reușit să terminați ce aveți de făcut în timpul zilei, proiectoarele luminează întreaga zonă de lucru din jurul utilajului, astfel încât să puteți vedea exact ceea ce faceți si în timpul nopții. Pentru cerințe mai exigente, 20 de lumini de lucru LED și patru faruri cu tehnologie LED pot lumina întreaga zonă din jurul modelului AXION cu o lumină aproape la fel de strălucitoare ca lumina naturală.

Un mediu de lucru plăcut.
Fiecare model AXION este echipat cu sistem de climatizare și, opțional, cu un filtru de categoria 3. Toate componentele sistemului de climatizare sunt integrate în podeaua cabinei, care este dublu izolată pentru o funcționare silențioasă.

Un sistem de climatizare complet automat este disponibil pe lângă cel cu comandă manuală, care distribuie în mod plăcut fluxul de aer în cabină.

NOU: volan îmbrăcat în piele cu aderență ridicată.
Volanul robust îmbrăcat în piele oferă o prindere sigură și permite o vizualizare optimă a panoului de instrumente din orice poziție.

Interior luminat.
Toate comenzile și simbolurile butoanelor sunt iluminate când farurile sunt aprinse. De asemenea, puteți selecta în CEBIS o schemă de culori mai închise.

Piele, disponibilă opțional.
Scaunele pentru operator și pasager sunt disponibile cu tapițerie modernă din material textil, antialunecare, sau din piele, ușor de întreținut.

Conexiuni ușor accesibile.
Toate conexiunile pentru alimentare electrică și ISOBUS pentru terminalele suplimentare sunt amplasate sub consola din partea dreaptă.

NOU: efectuarea apelurilor prin Bluetooth.
Prin utilizarea funcției Bluetooth cu sistemul „mâini-libere” integrat, cu microfon extern, puteți inița apeluri telefonice în timpul efectuării lucrărilor, fiind garantată o conexiune clară.

Unghi larg pentru o vizibilitate mai bună.
Pe lângă oglinda standard cu dimensiuni mari, este furnizată standard și o oglindă cu unghi larg, pentru o siguranță rutieră sporită.

Suspensia.
Protejează atât operatorul, cât și utilajul.

Suspensia în 4 puncte.

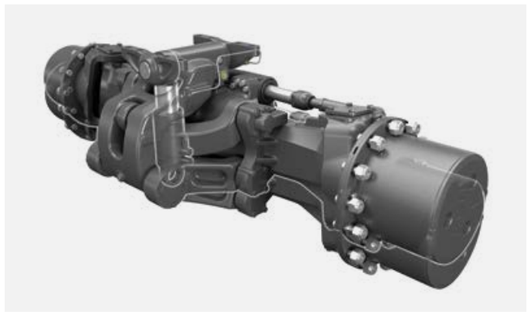
Datorită celor 4 puncte de suspensie, cabina este complet izolată de șasiu, fiind astfel ferită de forțele de impact și vibrații. Barele longitudinale și laterale unesc aceste puncte de suspensie și mențin o stabilitate optimă a cabinei în viraje și la frânare. Sistemul de suspensie nu necesită niciun fel de întreținere.

Ședere mai confortabilă. Lucru mai eficient.

Gama extinsă de scaune include un scaun premium ventilat.

- Ventilația activă a scaunului menține un nivel ridicat de confort al lucrului indiferent de condițiile meteorologice
- Ajustare automată a suspensiei la greutatea șoferului

Experimentați cabina cu suspensie completă.



Suspensia față PROACTIV – confort maxim în mod automat.

Suspensia se adaptează la gradul de încărcare al tractorului și rămâne automat în poziție centrală. Modificările de sarcină cauzate de manevrele de frânare și virare sunt, de asemenea, compensate. Suspensia de tip paralelogram și cursa de 90 mm a arcurilor asigură o rulare lină.

Amortizarea vibrațiilor.

Implementele grele montate în partea din față și cea din spate solicită atât tractorul, cât și operatorul. Tiranții frontali și cei din spate sunt echipați cu amortizoare de vibrații pentru a compensa vârfurile de sarcină în timpul operațiunilor de transport și la ridicarea implementului atașat la capăt de rând.

Mai multă putere de tracțiune și confort.

AXION 900 oferă aceleași puncte de suspensie pentru cabină, puntea față și mecanismul de ridicare. Efectul de amortizare al anvelopelor spate este înlocuit de suspensia hidraulică incomparabilă a sistemului cu șenile TERRA TRAC. Confortul la deplasarea pe câmp și pe șosea este asemănător cu cel al modelelor cu roți.

Activare suspensie față.

Obțineți mai mult.

Sisteme de asistență pentru operator.

Experiența nu poate fi înlocuită cu nimic. Este factorul esențial care ne ajută să reacționăm rapid și mai ales în mod adecvat la condițiile schimbătoare. Fie că este vorba despre teren accidentat sau niveluri schimbătoare de umiditate a materialului recoltat, multe decizii trebuie luate foarte rapid pentru a efectua lucrări la standarde înalte. Din acest motiv, este bine să te poți baza pe un tractor cu CEMOS care face munca mai ușoară.

Gestionarea datelor.

Datele au devenit de mult timp o resursă indispensabilă. Pentru a profita de întregul lor potențial, trebuie să le gestionați, la fel cum gestionați flota de utilaje. Toate sistemele, utilajele și procesele de lucru trebuie să fie conectate într-un mod precis, iar datele generate trebuie să fie trimise în multe locuri pentru a fi analizate.

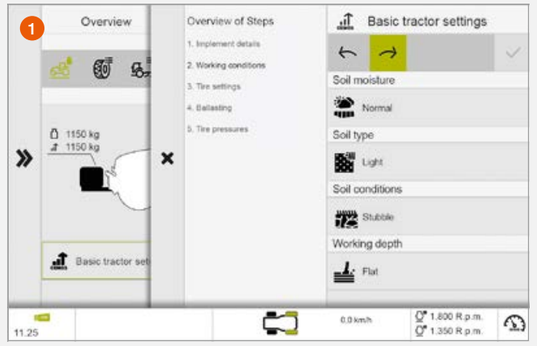
NOU

CEMOS pentru tractoare.
Face operatorii buni și mai buni.

CEMOS pentru tractoare a obținut medalia de argint la târgul Agritechnica 2017.

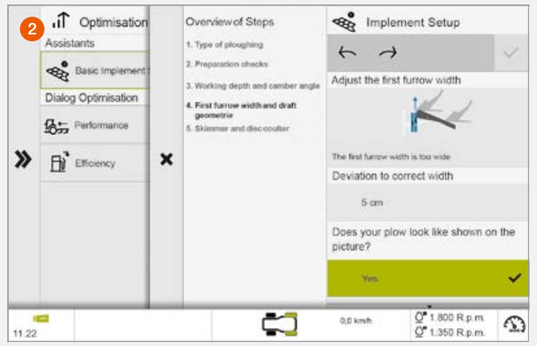
CEMOS învață singur și instruiește utilizatorii.

CEMOS este un sistem autodidact de asistență pentru operator. Fiind primul și unicul sistem de acest fel de pe piață, acesta optimizează implementele atașate precum cultivatorul și plugul. Sistemul asistă operatorul cu privire la balastare și presiunea din anvelope. CEMOS creează valori implicite pentru toate setările importante, de exemplu: motor, transmisie și implementele atașate. Astfel, beneficiați de tracțiune optimă și protecție a solului în orice moment. Cu ajutorul CEMOS veți spori randamentul, veți îmbunătăți calitatea lucrărilor și veți economisi carburant diesel până la 12%.



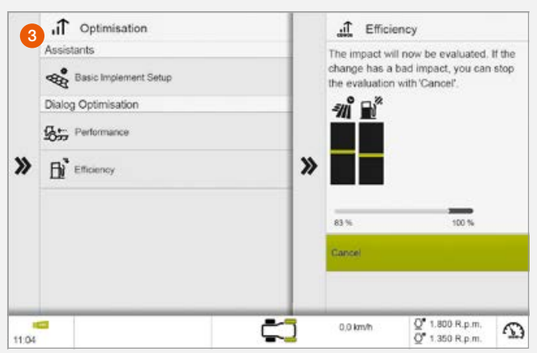
Etapa 1.
Pregătirea la fermă.

În funcție de implementul ales și de tipul de operațiune, CEMOS recomandă balastarea necesară și presiunea optimă pentru anvelope, înainte ca operatorul să plece de la fermă. Sistemul dinamic de învățare efectuează mai multe măsurători în timpul lucrărilor, iar recomandările vor fi ajustate în mod corespunzător pentru data viitoare.



Etapa 2.
Configurarea de bază pe teren.

Baza de date CEMOS integrată furnizează instrucțiuni pas cu pas cu privire la setările de bază pentru implemente, cu ilustrații. Sistemele de asistență sunt acum disponibile pentru toate plugurile. Alte implemente vor urma în viitorul apropiat. Acestea furnizează asistență valoroasă pentru operatori care lucrează cu implemente noi sau necunoscute.



Etapa 3.
Optimizarea în timpul desfășurării activităților.

Operatorul pornește dialogul de optimizare pe teren. CEMOS verifică toate setările de bază și oferă sugestii pentru parametrii „putere” și „eficiență”, pe care operatorul îi poate accepta sau respinge. După fiecare modificare a setărilor, o funcționare de măsurare este efectuată, iar CEMOS arată dacă randamentul și consumul de carburant prezintă îmbunătățiri și în ce măsură.

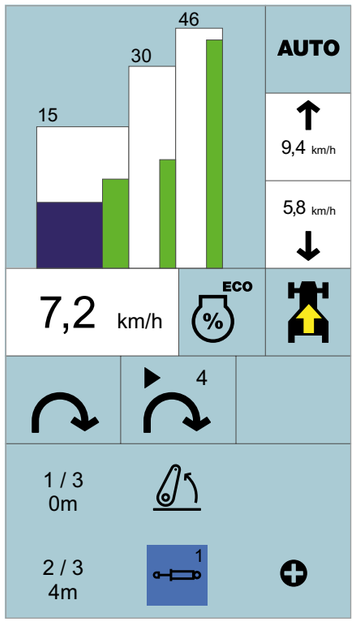
Precizie la capăt de teren cu CSM.

CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT.

Sistemul de memorare a secvențelor CSM reduce eforturile operatorului la manevrarea la capăt de rând. Cu o simplă apăsare a unui buton, toate funcțiile înregistrate anterior vor fi redate.

	Cu CIS+	Cu CEBIS
Număr de secvențe ce pot fi memorate	Patru	Patru per implement, până la 20 de implemente
Activarea secvenței	Taste funcționale	CMOTION și taste funcționale
Afișarea secvenței	Pe afișajul CIS	Pe afișajul CEBIS
Modul înregistrare	Referitoare la timp	Referitoare la timp sau distanță
Funcție editare	–	Optimizarea secvenței ulterioară în CEBIS

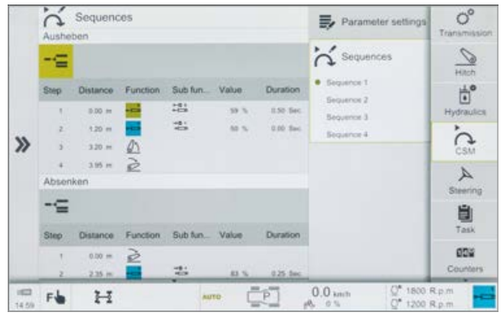
Următoarele funcții pot fi combinate în orice ordine:
- Valve hidraulice cu control al timpului și debitului
- Tracțiune integrală, mecanism de blocare diferențial și suspensie față
- Tiranți față și spate
- Tempomat
- Priză de putere față și spate
- Memorare turație motor



Succesiunea secvențelor este prezentată la partea inferioară a afișajului color CIS.

Pur si simplu înregistrați si redați.

Secvențele pot fi înregistrate în funcție de distanță sau de timp. În timpul înregistrării, simboluri clare îi permit operatorului să urmărească formarea pas cu pas a unei secvențe pe afișajul color CEBIS sau CIS. În timpul redării unei secvențe aceasta poate fi întreruptă temporar și repornită prin simpla apăsare a unui buton.



Optimizare permanentă cu CEBIS.

Secvențele memorate pot fi modificate și optimizate ulterior în CEBIS. Pot fi adăugați sau șterși pași, modificați sau adaptați în cel mai mic detaliu, timpii, distanțele și debitele fiind astfel ajustate la condițiile curente. O secvență memorată pentru prima dată poate fi rafinată până în cel mai mic detaliu în timpul lucrului în doar câțiva pași.

Control îmbunătățit cu ISOBUS și ICT.

S10

Afișaj de 10,4"

S7

Afișaj de 7"

Așa cum vă doriți.

Cu CEBIS, modelul AXION poate controla implementele compatibile ISOBUS prin intermediul terminalului integrat. Terminalele portabile de la CLAAS oferă soluții flexibile pentru ISOBUS și sistemele de direcție pentru toate variantele de cabină. Terminalul poate fi mutat de pe un tractor sau combină de recoltat autopropulsată pe altul(a), în funcție de sezon sau aplicație. Echipați tractorul AXION direct din fabrică sau ulterior cu ceea ce aveți nevoie.

Terminalul S10:
- Ecran tactil de înaltă rezoluție, de 10,4"
- Funcție de direcție și ISOBUS
- Pot fi afișate imaginile de la până la patru camere video

Terminalul S7:
- Ecran tactil de înaltă rezoluție, de 7"
- Funcții de direcție

Aplicația EASY on board.

Cu ajutorul noii aplicații EASY on board, toate implementele compatibile ISOBUS pot fi controlate prin intermediul unei Tablete-PC[1]. În plus, pentru și mai mult confort, diverse funcții pot fi alocate tastelor funcționale la fel ca pentru orice alt terminal ISOBUS.

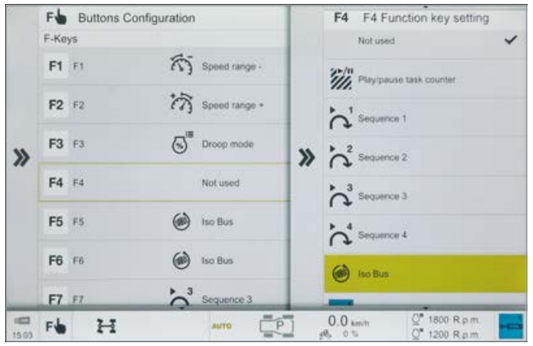
Controlul implementelor ISOBUS.

La partea din spate sunt disponibile prize pentru conectarea la tractor a implementelor compatibile ISOBUS. Terminalul compatibil ISOBUS poate fi conectat în cabină utilizând altă priză. Implementul montat este utilizat prin intermediul unui afișaj specific utilajului. Datorită compatibilității ISOBUS, cu ajutorul terminalului S10 pot fi utilizate și implementele de la alți producători.

[1] Dispozitive Apple iPad începând cu iOS 9. În descrierea aplicației EASY on board este furnizată o listă specifică de dispozitive, în Apple App Store. Este necesară o interfață CWI (CLAAS Wireless Interface) pentru conectare la conexiunea ISOBUS din cabină.

Taste funcționale.

Tractoarele AXION au până la zece butoane funcționale, cărora li se pot aloca diferite funcții în cadrul afișajului color CEBIS sau CIS. Funcția curent alocată poate fi văzută în orice moment în fereastra de afișare CEBIS sau CIS. Butoanele sunt alocate funcțiilor corespunzătoare utilizând S10 sau alte terminale ISOBUS, dând posibilitatea fiecărui operator să personalizeze utilizarea tractorului în funcție de cerințele sale individuale.



Alocarea butoanelor funcționale în CEBIS.

AXION 900 – Compatibil AEF.

Agricultural Industry Electronics Foundation (AEF) este un parteneriat între aproximativ 150 de companii, asociații și organizații. Scopul acestuia este de a armoniza standardele de dezvoltare a sistemelor electronice pentru agricultură, cum ar fi componentele ISOBUS. Aceste sisteme respectă standardul ISO 11783, însă sunt dezvoltate și alte directive AEF mai detaliate. AXION 900 a fost proiectat respectând aceste cerințe și specificațiile referitoare la funcționalitățile ISOBUS ISO UT 1.0, TECU 1.0, AUX-O și AUX-N pentru implemente ISOBUS.

ICT (Implement Controls Tractor).

În combinație cu o presă pentru baloți paralelipipedici QUADRANT sau o remorcă autoîncărcătoare CARGOS, două funcții ale tractorului AXION CMATIC pot fi controlate automat de la nivelul implementului datorită ISOBUS:

ICT CRUISE CONTROL:
Optimizează performanța și calitatea operațiunilor desfășurate de implement controlând viteza de deplasare a tractorului. Viteza de deplasare este permanent adaptată la condițiile de utilizare, permițându-vă obținerea celor mai bune rezultate din combinația utilajelor.

ICT AUTO STOP:
În cazul în care este detectată o supraîncarcare a implementului, ICT AUTO STOP oprește automat priza de putere. Astfel, întregul ansamblu este protejat în timpul zilelor lungi de lucru, iar stresul operatorului este redus semnificativ.

Funcțiile ICT CRUISE CONTROL și AUTO STOP au fost premiate la târgul Agritechnica 2013 cu o medalie de argint.

Întotdeauna pe drumul bun.
Sistemele de direcție CLAAS.

Creșterea calității muncii.

Sistemele de direcție CLAAS asistă șoferul. Ele arată în avans direcția și conduce automat tractorul pe cea mai bună pistă posibilă. Erorile și suprapunerile sunt eliminate. Studiile arată că un sistem modern de ghidare paralel poate reduce cu până la 7% consumul de motorină, costurile mașinii, de îngrășăminte și pesticide.

Sistemul de ghidare automată GPS PILOT este controlat prin terminalele cu ecran tactil S10 și S7 (vezi pagina 62 / 63) care oferă meniuri foarte simple și intuitive și o interfață prietenoasă.

Ghidare automată la capăt de teren.

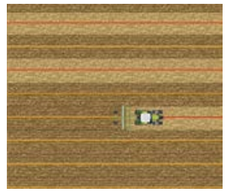
Funcția AUTO TURN se ocupă de manevrele de virare la capăt de rând. Sensul de virare și următorul rând care trebuie lucrat trebuie editate pe terminal. Sistemul de ghidare se ocupă de rest.

Cu AUTO TURN tractorul se întoarce automat la capătul rândului.

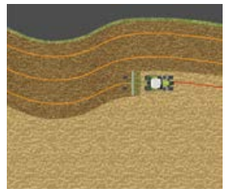
Semnal de corecție pentru cerințe individuale.

Oferta CLAAS a fost concepută astfel încât sistemul dumneavoastră să poată fi extins în orice moment. Acest lucru este valabil atât în cazul terminalelor, cât și în ceea ce privește utilizarea semnalelor esențiale de corecție utilizate în prezent.

Sistemele de ghidare CLAAS pot fi utilizate împreună cu sistemele GPS și GLONASS pentru un plus de flexibilitate și sporirea capacităților operaționale.

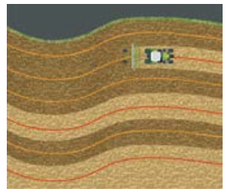


RTK NET (acuratețe ± 2-3 cm)
- Folosirea sistemului de corecție de la o rețea de telefonie mobilă
- Rază de acțiune nelimitată



RTK FARM BASE LINK (acuratețe ± 2-3 cm)
- Stație de bază
- Date transmise prin rețeaua de telefonie mobilă (NTRIP)
- Rază de lucru de 30 km

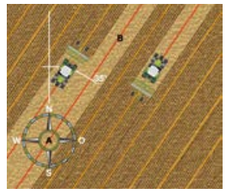
RTK FARM BASE (acuratețe ± 2-3 cm)
- Poate fi utilizată o stație de bază cu radio digital și analog
- Rază de acțiune de până la 15 km



RTK FIELD BASE (acuratețe ± 2-3 cm)
- Stație de referință mobilă
- Rază de 3 până la 5 km

SATCOR
- Semnal de corecție de la CLAAS pe bază de satelit
- Acoperire practic pe întreg globul

SATCOR 15 (acuratețe ± 15 cm)
- Acuratețe de bază îmbunătățită
- Disponibilitate rapidă a semnalului
- Semnal bun, adecvat pentru numeroase utilizări, de la arat până la recoltat



SATCOR 5 (acuratețe ± 5 cm)
- Ideal pentru zonele în care acoperirea RTK sau de telefonie mobilă este neuniformă
- Deși timpul de inițializare este mai mare comparativ cu SATCOR 15, acesta oferă mai multă precizie

EGNOS / E-DIF (acuratețe ± 30 cm)
- Fără taxe de licență
- Acuratețe de bază

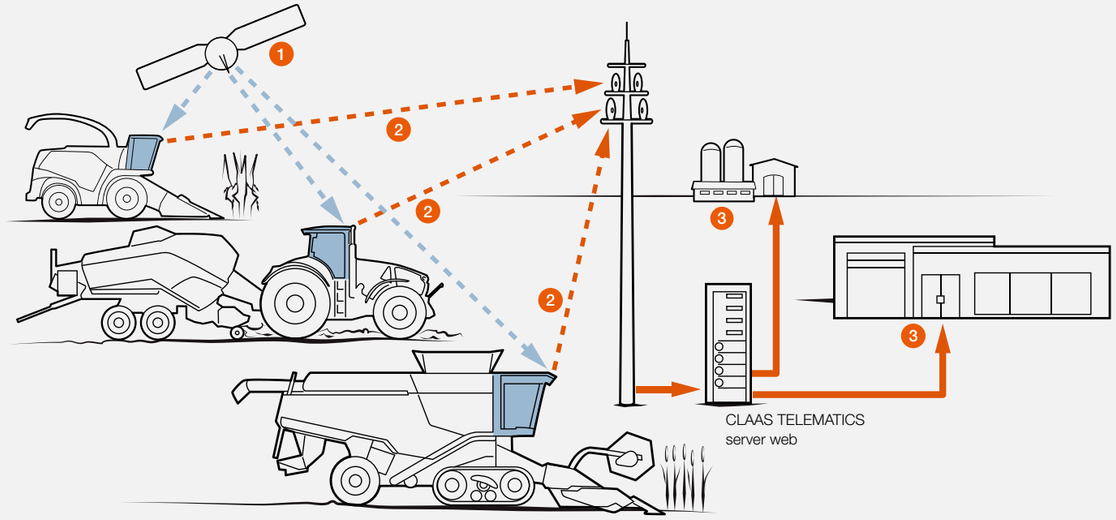
Datorită preciziei dovedite veți putea reduce costurile la hectar.
steeringsystems.claas.com

Țineți evidența tuturor utilajelor și operațiunilor desfășurate. În fiecare minut.

CLAAS TELEMATICS:

Cu TELEMATICS puteți accesa oricând și de oriunde toate informațiile despre utilajul dumneavoastră. Datele colectate sunt trimise serverului TELEMATICS prin intermediul rețelei de telefonie mobilă.

Acest lucru vă oferă dumneavoastră sau unui partener de service autorizat posibilitatea de a accesa și a evalua informații relevante prin Internet.



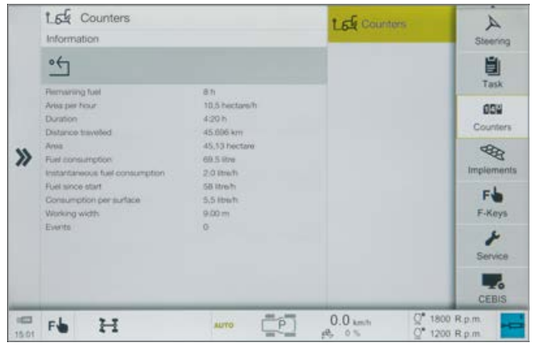
1 Mașinile primesc semnale GPS transmise de sateliți.
2 Masinile trimit coordonatele GPS și datele de performanță legate de mașină, cât și rapoarte la serverul web TELEMATICS prin intermediul telefoniei mobile.
3 Aceste date sunt accesibile fermelor și partenerilor de service prin intermediul internetului.

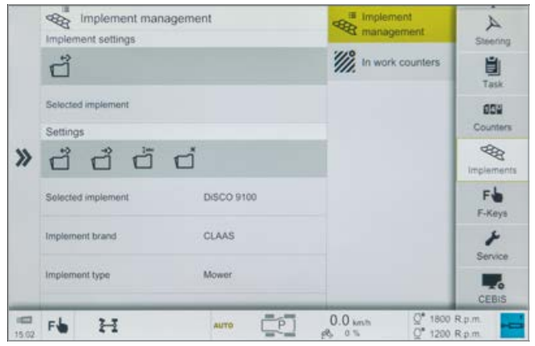
Funcțiile CLAAS TELEMATICS.

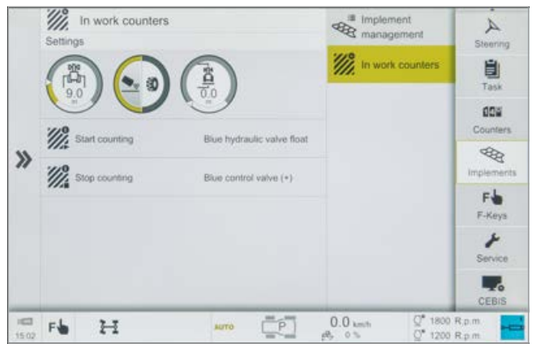
Analiza timpului de funcționare.
Îmbunătățirea proceselor de lucru.
– Analiza timpului de lucru
– Reducerea timpilor morți
– Optimizarea consumului de combustibil

Monitorizare de la distanță. Optimizarea setărilor.
– Indicarea poziției în Google Earth®
– Activitate curentă
– Verificarea setărilor utilajului
Înregistrarea datelor.
Simplificarea documentației.
– Colectare automată a datelor pentru realizarea documentației
– Stocare sigură pe serverul central
– Interfețe standard pentru exportul de date din TELEMATICS
Efectuarea diagnozei de la distanță.
Reduce intervalele de service.
– Planificarea operațiunilor de întreținere
– Diagnoză de la distanță cu CDS

Conectați-vă utilajele la rețea.
Optimizați utilizarea acestora.
connected-machines.claas.com







Gestionarea lucrului pe câmp cu CEBIS.

Pe CEBIS pot fi create și stocate până la 20 de lucrări diferite în vederea documentării muncii. Mai întâi introduceți lățimea de lucru și apoi porniți calculul suprafeței și afișarea consumului de carburant/hectar. Pentru rezultate precise, viteza poate fi măsurată prin radar.

Managementul implementelor cu CEBIS.

Cu CEBIS pot fi înregistrate detalii pentru până la 20 de implemente. Toate valorile presetate sunt alocate permanent implementului respectiv.

– Setări pentru transmisie și valvele hidraulice
– Patru secvențe CSM
– Calcul suprafață – mod și activare
– Lățimea de lucru a implementului atașat
– Transferarea setărilor de la un tractor la altul prin intermediul stick-ului USB

Acest lucru elimină sarcinile inutile de reglare la schimbarea implementului sau a operatorului. Nu trebuie decât să atașați implementul, să-l încărcați în CEBIS și puteți începe lucrul.

DataConnect: prima soluție directă Cloud-to-Cloud pentru utilajele agricole.

Până acum, fermierii cu flote mixte de utilaje nu puteau înregistra, prelucra și documenta datele de pe utilajele sau portalurile respective ale producătorilor. Cu ajutorul DataConnect, CLAAS, 365FarmNet, John Deere, Case, Steyr și New Holland au creat pentru prima dată o soluție Cloud-to-Cloud directă, între furnizori multipli și disponibilă pentru întregul domeniu de activitate. Utilajele își transmit datele printr-o interfață și puteți controla și monitoriza întregul parc de utilaje din portalul CLAAS TELEMATICS.

Întreținerea oferă liniște sufletească și asigură păstrarea valorii.

Intervale mai mari, lucrări de întreținere mai rare.

Pentru gama AXION trebuie să schimbați uleiul de motor doar la fiecare 600 de ore de funcționare. Și doar la fiecare 1.200 de ore în cazul uleiului de transmisie și uleiului hidraulic. Având toate punctele cheie de întreținere ușor accesibile, sarcinile de întreținere pot fi efectuate în cel mai scurt timp – economisind bani și reducând timpii de inactivitate ai tractorului.

Întreținere rapidă, simplă.

Împreună, aceste funcții accelerează sarcinile zilnice de întreținere. Acest lucru înseamnă că timpii de inactivitate sunt reduși și tractorul se află acolo unde trebuie să fie – la muncă.

Aer proaspăt pentru putere maximă.

Prizele mari de admisie aer de pe capotă asigură suficient aer proaspăt pentru răcire și pentru filtrul de aer al motorului. Datorită debitelor scăzute la nivelul prizelor de admisie, acestea rămân întotdeauna curate și permeabile.

Ansamblurile radiatorului sunt susținute de un cadru robust, iar amortizoarele umplute cu gaz deschid panourile radiatorului în două poziții pentru o curățare completă. Astfel, atunci când este necesar, curățarea poate fi efectuată în mod confortabil și în siguranță.

Un acces simplu economisește timp și bani.

Lucrările zilnice de întreținere trebuie să fie cât mai simple cu putință, deoarece experiența ne-a arătat că nimănui nu-i plac lucrurile complicate sau incomode.

- Capota de mari dimensiuni, dintr-o bucată, se deschide prin simpla apăsare a unui buton, oferind acces la toate punctele de întreținere ale motorului
- Uleiul de motor poate fi verificat și completat pe partea dreaptă a tractorului când capota motorului este închisă
- Toate operațiunile zilnice de întreținere pot fi efectuate fără scule
- Prefiltrul de carburant este amplasat ergonomic lângă scara de acces în cabină din partea stângă.
- Compartiment mare în partea stângă a scării de acces în cabină, cu spații pentru o trusă de scule standard
- Borne externe ale bateriei, de exemplu pentru realimentarea în câmp

Filtrul de aer este amplasat într-un loc accesibil, în zona rece din fața panourilor radiatorului, putând fi demontat fără probleme. Particulele brute de murdărie sunt captate în carcasa filtrului, extinzând astfel intervalul de curățare.

Bornele externe ale bateriei pot fi accesate ușor utilizând treptele de acces în cabină din partea stângă.

Filtrul de aer al motorului este amplasat în fața radiatorului și poate fi accesat ușor de la sol.

Contor de întreținere în CEBIS și CIS.

Orice și oricând aveți nevoie. CLAAS Service & Parts.

MAXI CARE

Maintenance

Protect

Plus

Mai multă fiabilitate pentru utilajul dumneavoastră.
Fiabilitate sporită, risc minim de necesitate a reparațiilor și defecțiuni. MAXI CARE vă oferă costuri previzibile. Creați-vă propriul pachet de service, care să vă îndeplinească cerințele unice.

CLAAS Service & Parts este disponibil non-stop pentru dumneavoastră.
service.claas.com

Adaptate special pentru utilajul dumneavoastră.
Piese fabricate cu precizie, consumabile de înaltă calitate și accesorii utile. Alegeți gama noastră cuprinzătoare de produse pentru a fi sigur că obțineți soluția corectă pentru o siguranță de 100% în funcționare.

Pentru afacerea dumneavoastră: CLAAS FARM PARTS.
CLAAS FARM PARTS vă propune una dintre cele mai variate game de piese de schimb disponibile pe piață, pentru toate mărcile și pentru toate aplicațiile agricole din ferma dumneavoastră.

Furnizare la nivel global.
CLAAS Parts Logistics Center din Hamm, Germania are în stoc peste 200.000 de piese și o zonă de depozitare de peste 140.000 m². Acest depozit central de piese de schimb furnizează rapid și sigur toate piesele originale, la nivel global. Acest lucru semnifică faptul că partenerul dumneavoastră local CLAAS vă poate oferi în scurt timp soluția corectă pentru recolta sau afacerea dumneavoastră.

Distribuitorul dumneavoastră local CLAAS.
Oriunde v-ați afla, puteți conta pe noi întotdeauna pentru a vă oferi lucrările de service și persoanele de contact necesare. Partenerii dumneavoastră CLAAS vă stau la dispoziție și sunt gata să vă ofere asistență non-stop pentru utilajul dumneavoastră. Cunoștințele tehnice, experiența, angajamentul și echipamentul tehnic avansat sunt atuurile acestora. Vom face tot ce este necesar.

Aceste argumente vorbesc de la sine.

CPS.

- Puterea totală a motorului este disponibilă la toate vitezele de deplasare şi pentru toate aplicaţiile
- Concept turaţii joase: puterea maximă, cuplul maxim şi viteza maximă la turaţii mult mai mici reduc semnificativ costurile operaţionale
- Control excepţional al transmisiei CMATIC: dinamic, lin şi cu un consum redus de carburant
- Până la 95% din puterea maximă a motorului este disponibilă în modul priză de putere 1.000 ECO la 1.600 rpm
- Debit hidraulic de până la 220 l/min şi opt supape hidraulice cu comandă electronică

Concept TERRA TRAC.

- Cu 15% mai multă putere de tracţiune datorită sistemului de şenile TERRA TRAC
- Suprafaţă de contact cu solul mai mare cu 35% comparativ cu un tractor tradiţional
- Cu 50% mai puţină presiune asupra solului pentru o protecţie maximă
- Confort excepţional la deplasarea rutieră
- Perfect adaptat pentru transportul pe şosea datorită lăţimii exterioare de 3 m şi greutăţii maxime admise de 22 t

Confort.

- Pur şi simplu mai mult: versiunea CIS+ cu cotieră multifuncţională şi DRIVESTICK, ecran color CIS în montantul A, supape hidraulice cu comandă electronică şi memorarea secvenţelor CSM
- Pur şi simplu totul: versiunea CEBIS cu operare unică cu 3 degete datorită manetei multifuncţionale CMOTION, ecran tactil CEBIS de 12", supape hidraulice cu comandă electronică, memorarea secvenţelor CSM, gestionarea câmpului şi a implementelor
- Cabină cu suspensie în 4 puncte ca dotare standard
- CEMOS pentru tractoare
- GPS PILOT cu terminal touchscreen S10 şi S7
- TELEMATICS
- Controlul implementelor ISOBUS prin terminalul CEBIS sau S10
- ICT (Implement Controls Tractor) la utilizarea tractorului AXION în combinaţie cu QUADRANT sau CARGOS

Achiziţii, Service, Asistenţă – echipa noastră este bucuroasă să vă ajute.
contact.claas.com

AXION		960 TERRA TRAC	960	950	940	930 TERRA TRAC	930	920
Motor								
Producător		FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Nr. de cilindri		6	6	6	6	6	6	6
Capacitate cilindrică	cm^3	8710	8710	8710	8710	8710	8710	8710
Turbosuflantă cu geometrie variabilă		●	●	●	●	●	●	●
Putere nominală (ECE R 120)[1]	kW/CP	323/440	323/440	298/405	280/380	257/350	257/350	235/320
Putere maximă (ECE R 120)[1]	kW/CP	327/445	327/445	301/410	283/385	261/355	261/355	239/325
Turaţie motor la putere maximă	rpm	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Putere nominală Tip de omologare[2]	kW/CP	330/449	330/449	301/409	283/385	258/351	258/351	233/317
Putere maximă Tip de omologare[2]	kW/CP	332/452	332/452	308/419	290/394	265/360	265/360	240/326
Cuplu maxim	Nm	1860	1860	1820	1770	1695	1695	1600
Turaţie motor la cuplu maxim	rpm	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400
Capacitate max. rezervor de carburant	l	860	640	640	640	860	640	640
Interval de schimbare a uleiului	h	600	600	600	600	600	600	600
Transmisie continuu variabilă CMATIC								
Inversor fără ambreiaj REVERSHIFT		●	●	●	●	●	●	●
Viteză min. la turaţia nominală a motorului	km/h	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Viteză maximă	km/h	40	40/50	40/50	40/50	40	40/50	40/50
Punte spate								
Diametru max. anvelope spate	m	–	2,20	2,20	2,20	–	2,20	2,20
Lăţime maximă anvelope spate		–	900/60 R 42	900/60 R 42	900/60 R 42	–	900/60 R 42	900/60 R 42
Ax cu flanşă		–	–	–	–	–	●	●
Ax cu eliberare rapidă cu lăţime de 2,5 sau 3,0 m		–	●	●	●	–	○	○
Lăţimea sistemului de şenile este de 635 sau 735 mm		●	–	–	–	●	–	–
Blocare automată a diferenţialului		●	●	●	●	●	●	●
Poziţie de parcare		●	●	●	●	●	●	●
Interval de schimbare a uleiului	h	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
Priza de putere								
Pornire şi oprire de urgenţă cu operare externă		●	●	●	●	●	●	●
1000	rpm	●	●	●	●	●	●	●
540 ECO / 1000	rpm	○	○	○	○	○	○	○
1000 / 1000 ECO	rpm	○	○	○	○	○	○	○
Ax priză de putere 1⅜", 6, 8 sau 21 de caneluri şi 1¾", 6 sau 20 de caneluri		□	□	□	□	□	□	□
Punte faţă tracţiune integrală								
Punte faţă rigidă		–	●	●	●	–	●	●
Suspensie punte faţă PROACTIV		●	○	○	○	●	○	○
Tracţiune integrală automată		●	●	●	●	●	●	●
Rază de bracaj optimă	m	7,75	6,96	6,96	6,96	7,75	6,96	6,96
Circuit hidraulic								
Circuit Load-sensing		●	●	●	●	●	●	●
Capacitate max., standard (opţional)	l/min	150 (220)	150 (220)	150 (220)	150 (220)	150 (220)	150 (220)	150 (220)
Număr de supape hidraulice electronice în versiunea CIS+		–	3-6	3-6	3-6	–	3-6	3-6
Număr de supape hidraulice electronice în versiunea CEBIS		4-8	3-8	3-8	3-8	4-8	3-8	3-8

[1] Îndeplineşte standardul ISO TR 14396

[2] Datele referitoare la performanţă respectă criteriile de omologare.

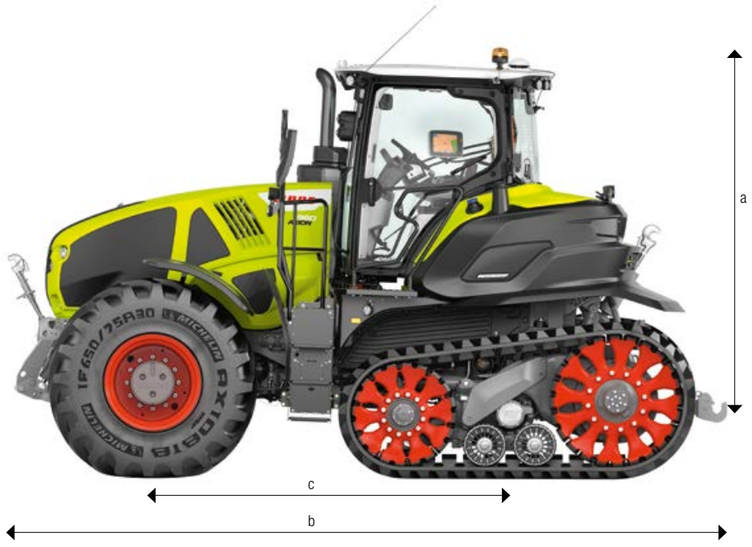
● Standard ○ Opţional □ Disponibil – Nu este disponibil

AXION		960 TERRA TRAC	960	950	940	930 TERRA TRAC	930	920
Tiranţi spate								
Capacitate maximă de ridicare la nivelul articulaţiilor sferice	kg	10500	11250	11250	11250	10500	10950	10950
Capacitate de ridicare continuă pentru articulaţii sferice	kg	7690	7690	7690	7690	7520	7520	7520
Cârlig categoria III		●	●	●	●	●	●	●
Cârlig categoria IV		○	○	○	○	○	○	○
Amortizare vibraţii		●	●	●	●	●	●	●
Comenzi externe		●	●	●	●	●	●	●
Control activ al derapării		○	○	○	○	○	○	○
Tiranţi frontali								
Capacitate maximă de ridicare la nivelul articulaţilor sferice pentru modelul de 5 t	kg	5185	5185	5185	5185	5185	5185	5185
Capacitate maximă de ridicare la nivelul articulaţilor sferice pentru modelul de 6,5 t	kg	6513	6513	6513	6513	6513	6513	6513
Cârlig categoria III		●	●	●	●	●	●	●
Amortizare vibraţii		●	●	●	●	●	●	●
Controlul poziţiei		○	○	○	○	○	○	○
Comenzi externe pentru tiranţi faţă		○	○	○	○	○	○	○
Priză de putere frontală		○	○	○	○	○	○	○
Patru conexiuni hidraulice suplimentare şi un retur cu debit liber		○	○	○	○	○	○	○
Comenzi externe pentru conexiuni suplimentare		○	○	○	○	○	○	○
ISOBUS şi priză pentru remorcă		○	○	○	○	○	○	○
Cabina								
Dotări CIS+		–	●	●	●	–	●	●
Versiunea CEBIS		○	○	○	○	○	○	○
Sistem de climatizare		●	●	●	●	●	●	●
Climatizare automată		○	○	○	○	○	○	○
Scaun pasager cu ladă frigorifică integrată		●	●	●	●	●	●	●
Gestionarea datelor şi sisteme de asistenţă pentru operator								
CEMOS		–	○	○	○	–	○	○
Memorarea secvenţelor la tractoare (CSM)		●	○	○	○	●	○	○
ISOBUS şi ICT		○	○	○	○	○	○	○
GPS PILOT ready		○	○	○	○	○	○	○
Sistem de direcţie GPS PILOT		○	○	○	○	○	○	○
TELEMATICS		●	●	●	●	●	●	●

CLAAS dezvoltă în permanenţă produsele sale pentru a satisface cerinţele clienţilor. Acest lucru înseamnă că toate produsele pot fi modificate fără notificări prealabile. Toate descrierile şi specificaţiile din această broşură trebuie să fie considerate ca fiind aproximative, putând include echipamente opţionale care nu fac parte din specificaţiile standard. Această broşură este concepută pentru a fi utilizată în întreaga lume. Vă rugăm să consultaţi dealerul CLAAS cel mai apropiat şi lista de preţuri pentru detalii. Unele panouri de protecţie au fost eliminate în scopuri ilustrative, pentru a prezenta funcţia în mod mai clar. Pentru a evita orice risc de pericol, nu eliminaţi aceste panouri de protecţie. În acest sens, vă rugăm să consultaţi instrucţiunile din manualul de utilizare.
Toate datele tehnice ale motoarelor au la bază norma de poluare europeană: Stage. Utilizarea în prezentul document a normei Tier are scop exclusiv informativ şi de a asigura o mai bună înţelegere a datelor şi nu implică necesitatea unei certificări pentru regiunile în care emisiile sunt reglementate prin norma Tier.

● Standard ○ Opţional □ Disponibil – Nu este disponibil

AXION		960 TERRA TRAC	960	950	940	930 TERRA TRAC	930	920
Dimensiuni și greutăți								
Echipament standard								
Înălțime: distanța de la centrul punții spate până la plafonul cabinei (a)	mm	2427	2427	2427	2427	2427	2427	2427
Lungime: tiranții față pliați, brațe inferioare spate cat. IV (b)	mm	6248	5744	5744	5744	6248	5744	5744
Ampatament (c)	mm	2950	3150	3150	3150	2950	3150	3150
Greutate	kg	16200	13000-14000	13000-14000	13000-14000	16200	12500-13500	12500-13500



Pentru o **recoltare** mai sigură și eficientă.

CLAAS Regional Center South East Europe S.R.L.
Șos. București – Urziceni, Nr. 68 C
077010 Afumați, Județ Ilfov, România
info-ro@claas.com
www.claas.ro

HRC / 318019330320 KK LC 0520